

Typ pojazdu: Honda TRX 450  
 Nr.rejestracyjny:  
 Diagnosta: AB

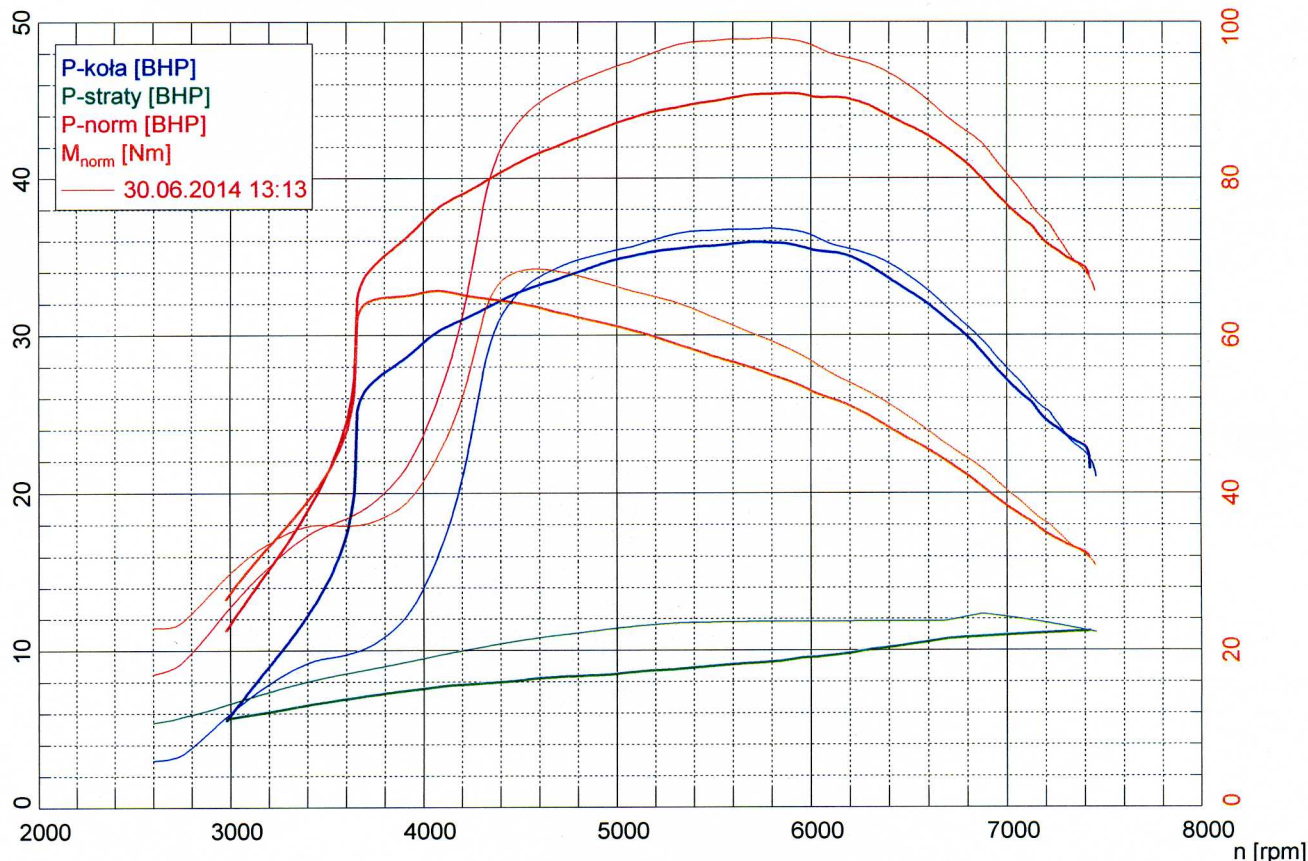
Otto / bez doładowania  
 Skrzynia manualna  
 Napęd na tył

4 bieg

Badanie parametrów trakcyjnych pojazdu typu quad – Honda TRX 450

Data pomiaru: 30.06.2014 (13:08)

Strona 1



**Parametry pomiaru mocy**

Moc według normy <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	45,4 BHP / 33,4 kW
Moc na silniku	$P_{Mot}$	45,2 BHP / 33,2 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	35,8 BHP / 26,3 kW
Straty mocy	$P_{straty}$	9,4 BHP / 6,9 kW
Maksymalna moc przy		5875 rpm / 93,9 km/h
Moment obrotowy <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	65,6 Nm
Maks.moment obrotowy przy		4085 rpm / 65,4 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		7430 rpm / 119,0 km/h

<sup>1)</sup> Korekcja według ISO 1585  
 Współczynniki korekcji:  $Q_v = 0,00\%$

**Parametry otoczenia**

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	21,3 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze\ zasysane}$	18,3 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	63,3 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	990,9 hPa
Cisnienie pary	$p_{Para}$	16,0 hPa
Temperatura oleju	$T_{Olej}$	19,0 °C
Temperatura paliwa	$T_{Paliwo}$	----, - °C

**Pomiar poślizgów**

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez\ obciążenia}$	----, - km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez\ obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne\ obciążenie}$	----, - km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne\ obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		---, - %

**Pomiar mas wirujących**

Średnie opóźnienie rozbieg 1	$a_1$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$F_1$	----, - N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	$a_2$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$F_2$	----, - N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----, - N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	260,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	200,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg