

Typ pojazdu: Renault Megane benzyna
 Nr rejestracyjny: DZA 68XW
 Diagnosta: AB KP

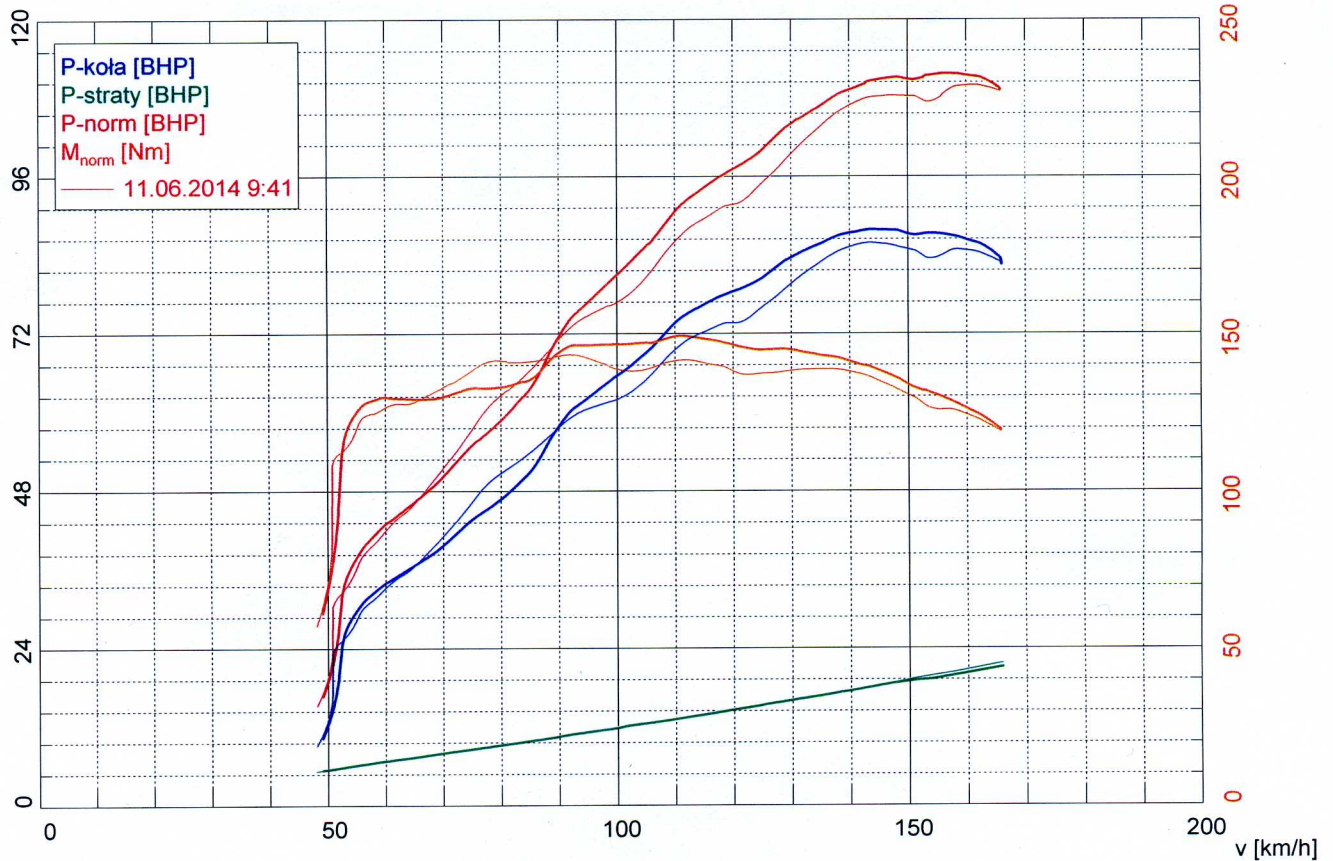
Otto / bez doładowania
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

4 bieg 130/100 benzyna

Badania porównawcze samochodów z silnikiem zasilanym benzyną lub gazem LPG

Data pomiaru: 11.06.2014 (9:45)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	111,5 BHP / 82,0 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	106,7 BHP / 78,5 kW
Moc na kołach	P_{kolo}	87,0 BHP / 64,0 kW
Straty mocy	P_{straty}	19,7 BHP / 14,5 kW
Maksymalna moc przy		156,8 km/h / 6090 rpm
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	149,1 Nm
Maks.moment obrotowy przy		111,1 km/h / 4315 rpm
Maks.osignięta prędkość		166,0 km/h / 6460 rpm

¹⁾ Korekcja według ISO 1585
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	27,8 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	43,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	50,3 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	1001,4 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	18,8 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	105,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	260,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	200,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg

Typ pojazdu: Renault Megane gaz
 Nr.rejestracyjny DZA 68XW
 Diagnosta: AB KP

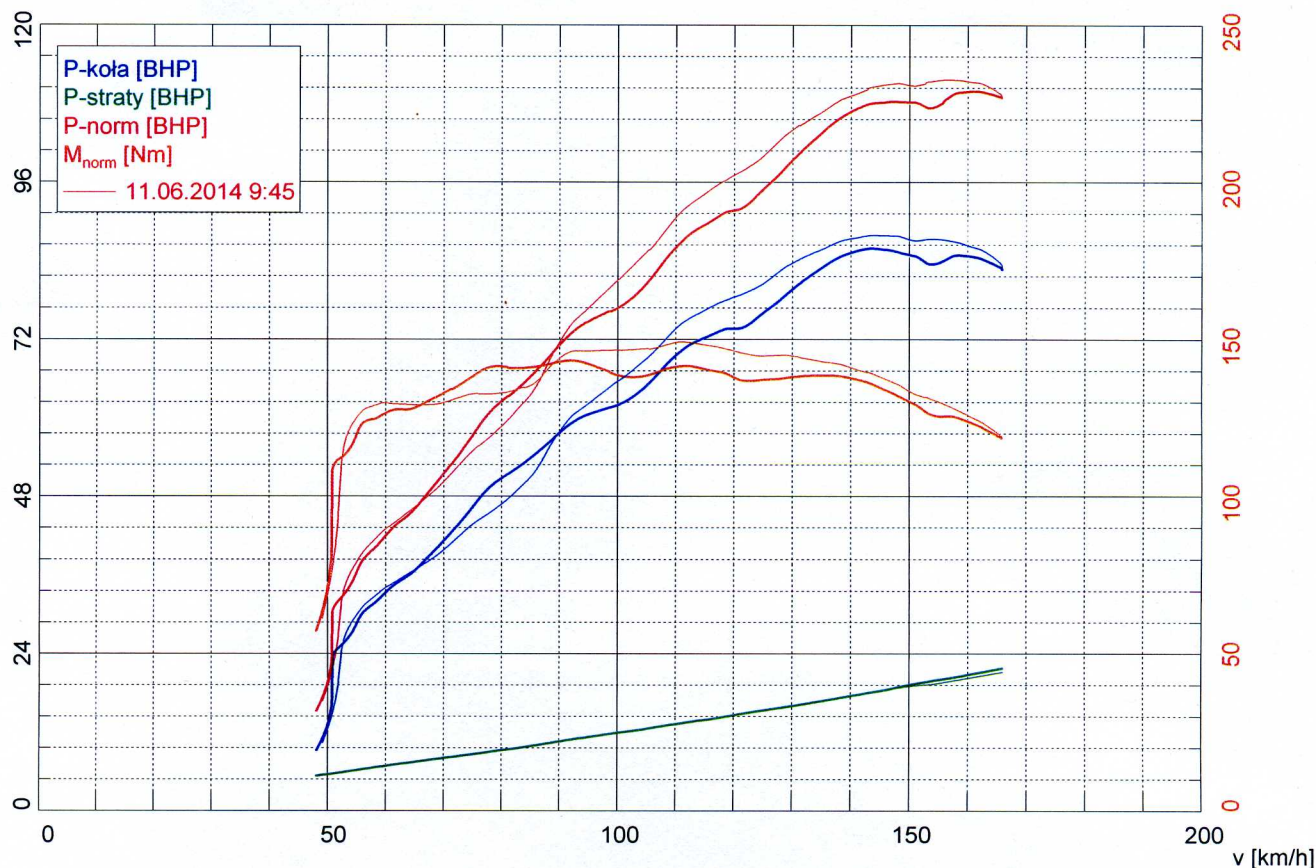
Otto / bez doładowania
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

4 bieg 130/100 gaz **LPG**

Badania porównawcze samochodów z silnikiem zasilanym benzyną lub gazem LPG

Data pomiaru: 11.06.2014 (9:41)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	109,8 BHP / 80,7 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	105,4 BHP / 77,5 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	84,5 BHP / 62,1 kW
Straty mocy	P_{straty}	20,9 BHP / 15,4 kW
Maksymalna moc przy		161,3 km/h / 6270 rpm
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	143,1 Nm
Maks.moment obrotowy przy		92,1 km/h / 3580 rpm
Maks.osignięta prędkość		166,0 km/h / 6450 rpm

¹⁾ Korekcja według ISO 1585
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	27,6 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	41,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	51,0 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	1001,3 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	18,8 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	102,3 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	260,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	200,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg