

Typ pojazdu: Golf III 1,8 T
 Nr. rejestracyjny: OPR 69MH
 Diagnosta: pomiar mocy dla biegu 4

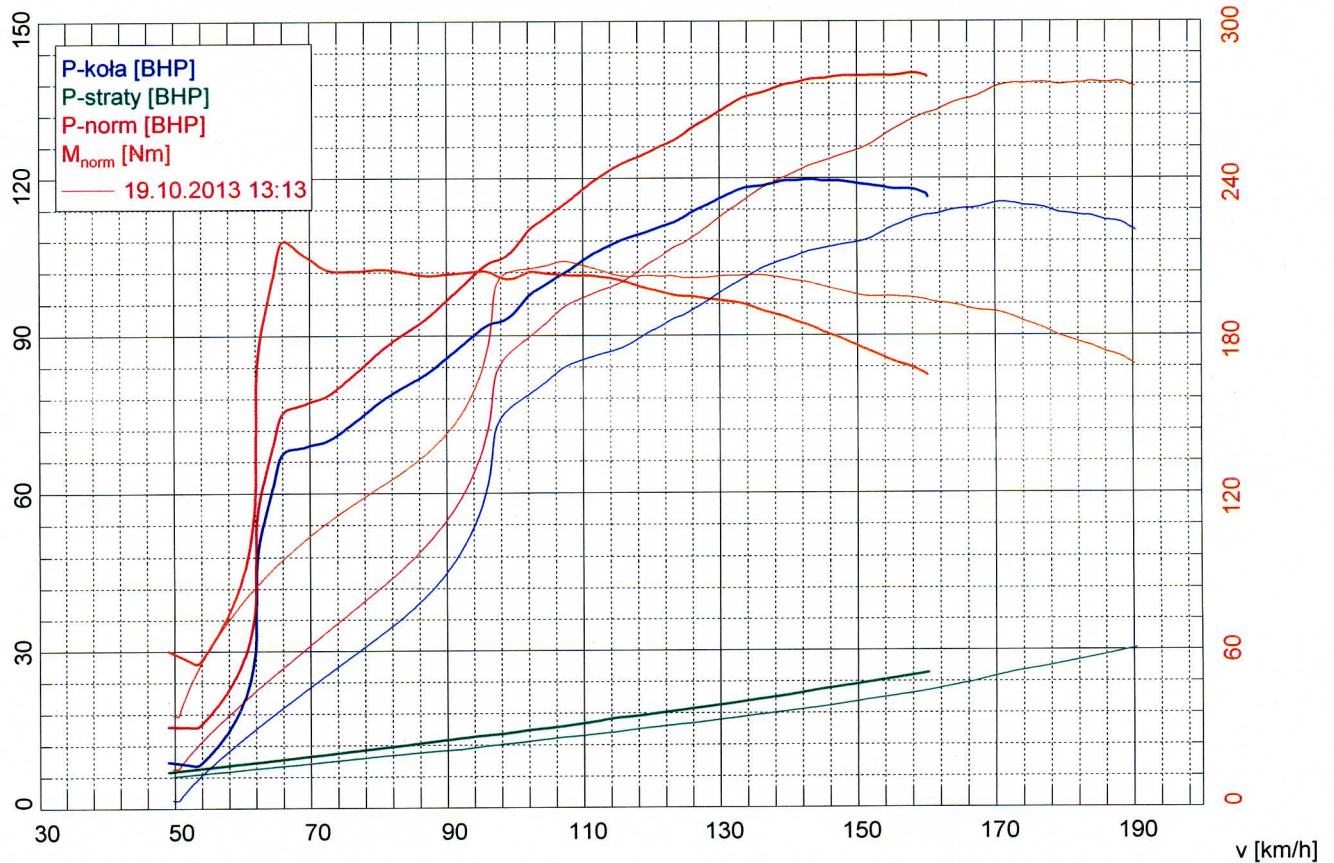
Otto / bez doładowania
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

długość pomiar 100% - standart

Pomiar mocy na wybranych biegach samochodu Volkswagen Golf

Data pomiaru: 19.10.2013 (13:08)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	139,8 BHP / 102,9 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	142,9 BHP / 105,1 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	117,7 BHP / 86,6 kW
Straty mocy	P_{straty}	25,2 BHP / 18,5 kW
Maksymalna moc przy		158,3 km/h / 5870 rpm
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	215,8 Nm
Maks.moment obrotowy przy		66,3 km/h / 2460 rpm
Maks.osignięta prędkość		160,3 km/h / 5940 rpm

¹⁾ Korekcja według ISO 1585
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	15,7 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	15,2 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	52,3 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	1000,6 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	9,3 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	59,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$v_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$v_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	260,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	200,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg