

Typ pojazdu: Subaru Forester gaz
 Nr.rejestracyjny: SKL SC11
 Diagnosta: AB KP

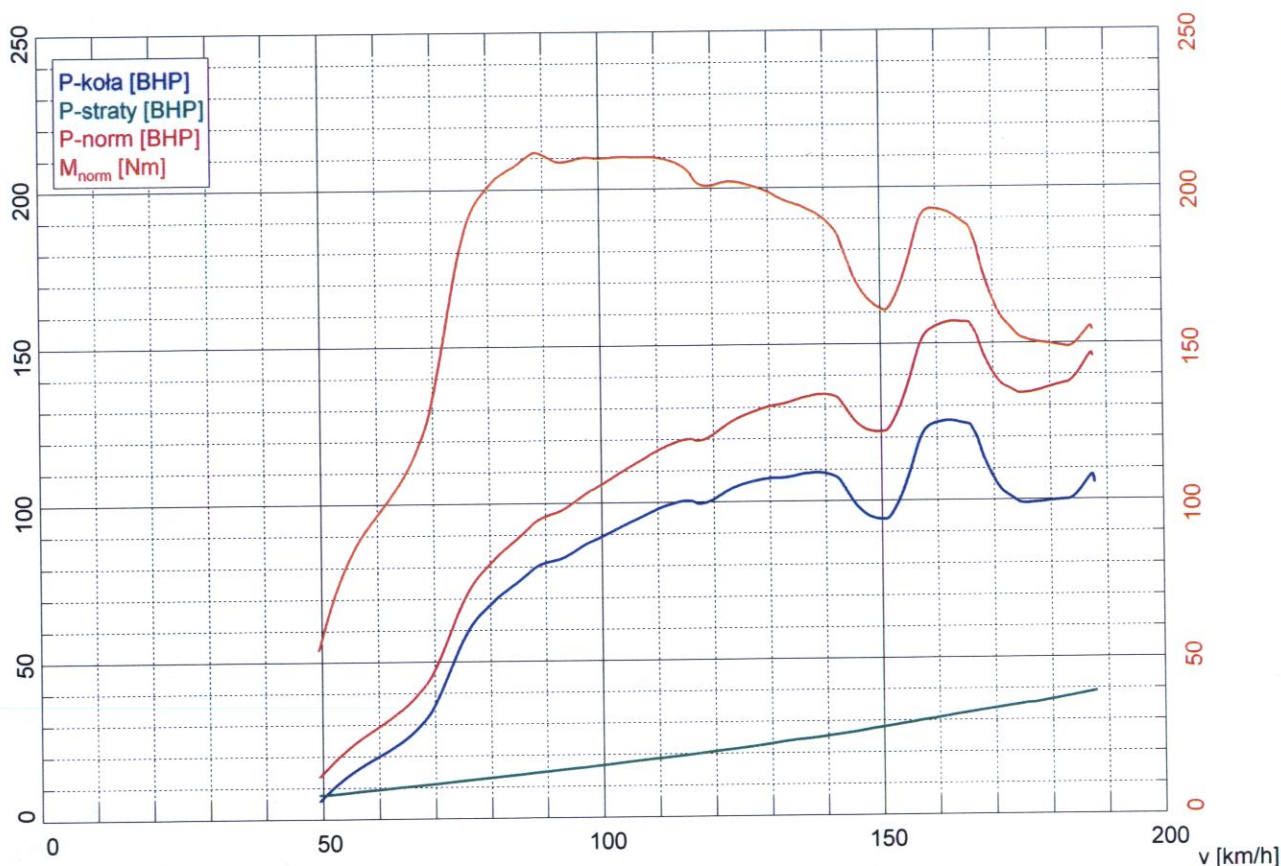
Otto / Turbolader (chłodzone wodą)
 Skrzynia manualna
 Napęd na 4 koła

4 bieg gaz

ZP

Data pomiaru: 01.07.2014 (11:48)

Strona 1

**Parametry pomiaru mocy**

Moc według normy ¹⁾	P _{norm}	156,8 BHP / 115,3 kW
Moc na silniku	P _{Mot}	156,8 BHP / 115,4 kW
Moc na kołach	P _{kola}	125,1 BHP / 92,0 kW
Straty mocy	P _{straty}	31,7 BHP / 23,3 kW
Maksymalna moc przy		162,9 km/h / 5770 rpm
Moment obrotowy ¹⁾	M _{norm}	211,4 Nm
Maks.moment obrotowy przy		88,8 km/h / 3145 rpm
Maks.osięgnięta prędkość		187,8 km/h / 6645 rpm

¹⁾ Korekcja według ISO 1585
 Współczynniki korekcji: Q_v = 0,00 %

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	T _{Otoczenie}	20,0 °C
Temp.powietrza zasysanego	T _{Powietrze zasysane}	20,4 °C
Wilgotność powietrza	H _{Powietrze}	61,0 %
Cisnienie atmosferyczne	P _{Powietrze}	996,8 hPa
Cisnienie pary	P _{Para}	14,3 hPa
Temperatura oleju	T _{Olej}	95,0 °C
Temperatura paliwa	T _{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	V _{bez obciążenia}	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	n _{bez obciążenia}	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	V _{pełne obciążenie}	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	n _{pełne obciążenie}	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

a _{1-OP}	---,- m/s ²	a _{1-OT}	---,- m/s ²
F _{1-OP}	---,- N	F _{1-OT}	---,- N
a _{2-OP}	---,- m/s ²	a _{2-OT}	---,- m/s ²
F _{2-OP}	---,- N	F _{2-OT}	---,- N
F _{wir.razem-OP}	---,- N	F _{wir.razem-OT}	---,- N
m _{wir.razem-OP}	310,0 kg	m _{wir.razem-OT}	310,0 kg
m _{wir.stanowiska-OP}	250,0 kg	m _{wir.stanowiska-OT}	250,0 kg
m _{wir.pojazdu-OP}	60,0 kg	m _{wir.pojazdu-OT}	60,0 kg

25 Z5 - rys.2



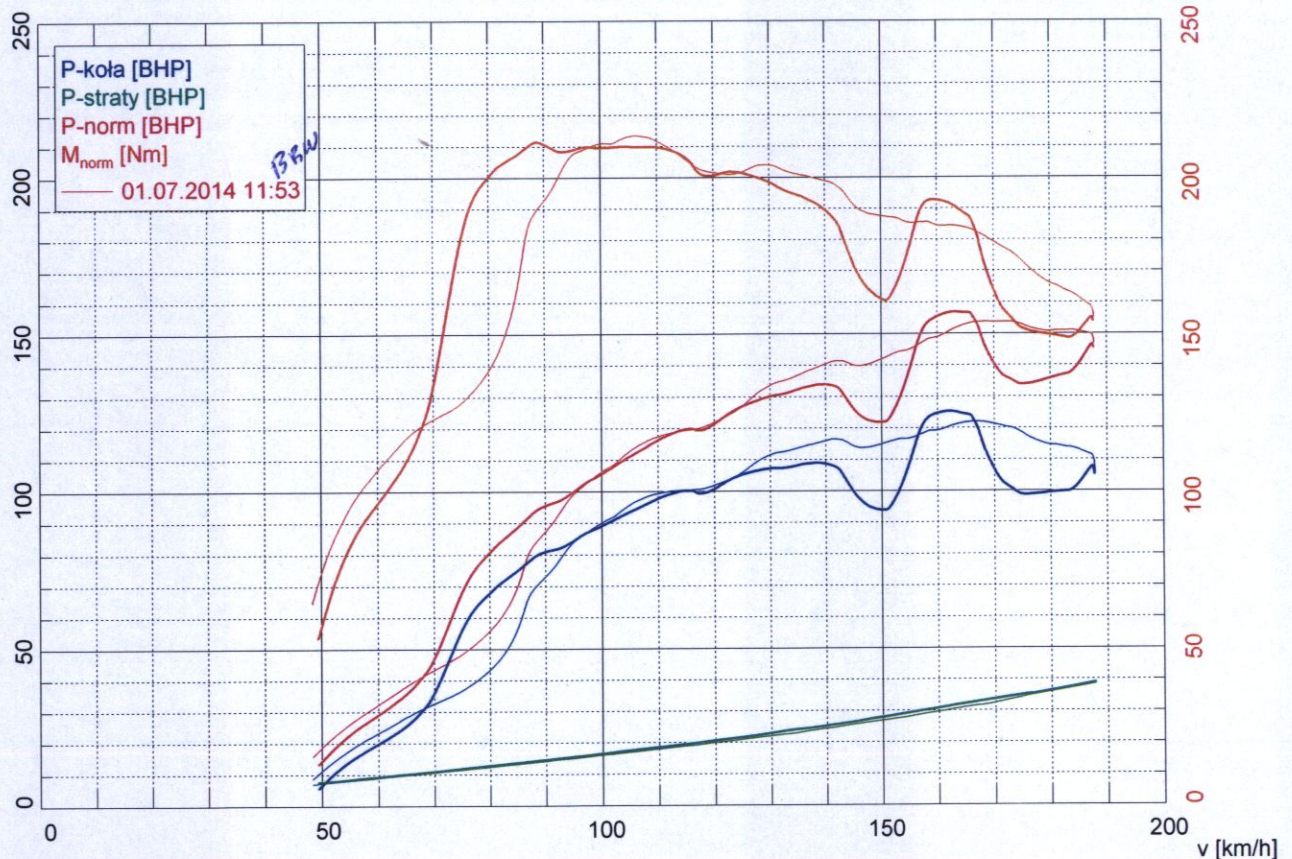
Typ pojazdu: Subaru Forester gaz
 Nr.rejestracyjny SKL SC11
 Diagnosta: AB KP

Otto / Turbolader (chłodzone wodą)
 Skrzynia manualna
 Napęd na 4 koła

4 bieg gaz

Data pomiaru: 01.07.2014 (11:48)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	156,8 BHP / 115,3 kW
Moc na silniku	P_{mot}	156,8 BHP / 115,4 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	125,1 BHP / 92,0 kW
Straty mocy	P_{straty}	31,7 BHP / 23,3 kW
Maksymalna moc przy		162,9 km/h / 5770 rpm
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	211,4 Nm
Maks.moment obrotowy przy		88,8 km/h / 3145 rpm
Maks.osignięta prędkość		187,8 km/h / 6645 rpm

¹⁾ Korekcja według ISO 1585
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	20,0 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{powietrze zasysane}$	20,4 °C
Wilgotność powietrza	$H_{powietrze}$	61,0 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{powietrze}$	996,8 hPa
Cisnienie pary	p_{para}	14,3 hPa
Temperatura oleju	T_{olej}	95,0 °C
Temperatura paliwa	T_{paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$v_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$v_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

a_{1-OP}	---,- m/s ²	a_{1-OT}	---,- m/s ²
F_{1-OP}	---,- N	F_{1-OT}	---,- N
a_{2-OP}	---,- m/s ²	a_{2-OT}	---,- m/s ²
F_{2-OP}	---,- N	F_{2-OT}	---,- N
$F_{wir.razem-OP}$	---,- N	$F_{wir.razem-OT}$	---,- N
$m_{wir.razem-OP}$	310,0 kg	$m_{wir.razem-OT}$	310,0 kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$	250,0 kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$	250,0 kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$	60,0 kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$	60,0 kg

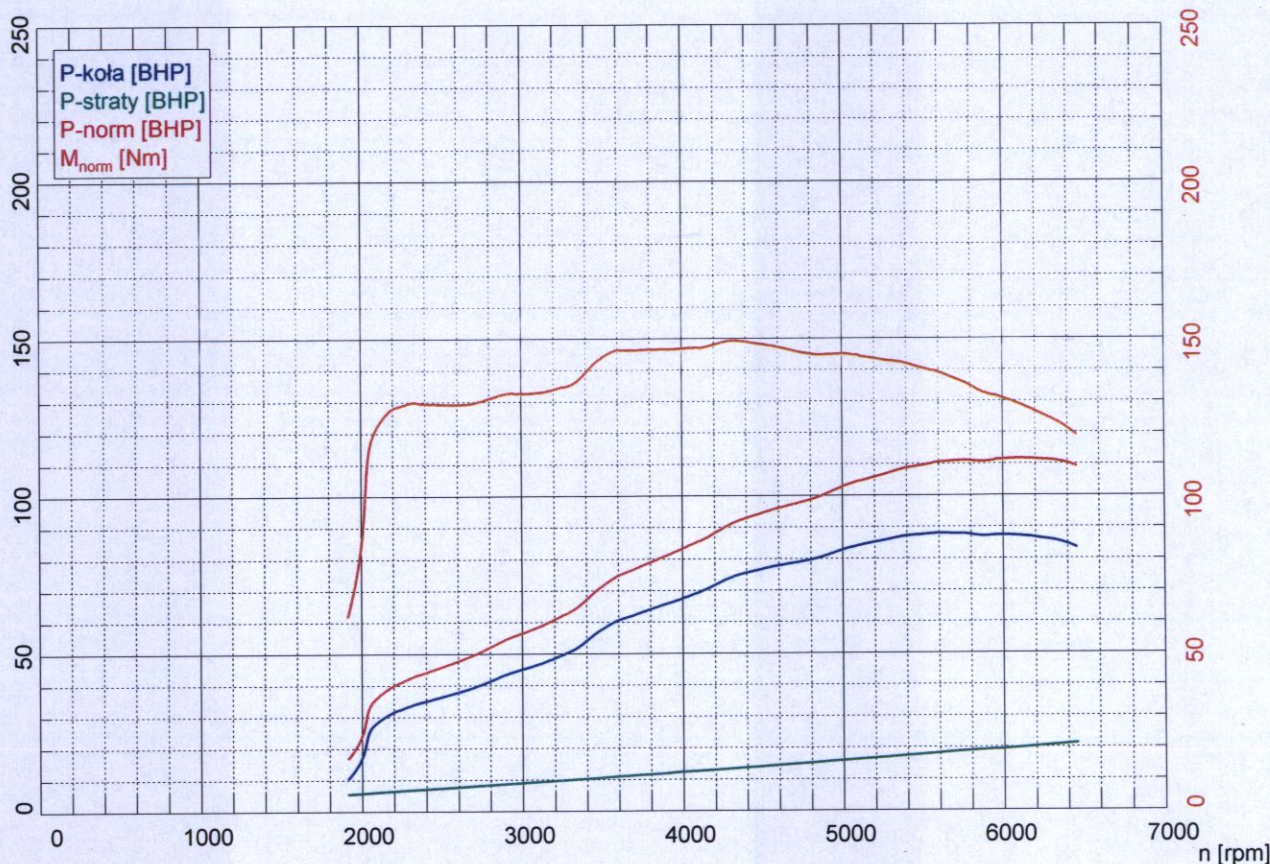
Typ pojazdu: Renault Megane benzyna
 Nr. rejestracyjny DZA 68XW
 Diagnosta: AB KP

Otto / bez doładowania
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

4 bieg 130/100 benzyna

Data pomiaru: 11.06.2014 (9:45)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	111,5 BHP / 82,0 kW
Moc na silniku	P_{mot}	106,7 BHP / 78,5 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	87,0 BHP / 64,0 kW
Straty mocy	P_{straty}	19,7 BHP / 14,5 kW
Maksymalna moc przy		6090 rpm / 156,8 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	149,1 Nm
Maks. moment obrotowy przy		4315 rpm / 111,1 km/h
Maks. osiągnięta pr. obrotowa		6460 rpm / 166,0 km/h

1) Korekcja według ISO 1585
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	27,8 °C
Temp. powietrza zasysanego	$T_{powietrze zasysane}$	43,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{powietrze}$	50,3 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{powietrze}$	1001,4 hPa
Cisnienie pary	p_{para}	18,8 hPa
Temperatura oleju	T_{olej}	105,0 °C
Temperatura paliwa	T_{paliwo}	---, - °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---, - km/h
Pr. obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---, - km/h
Pr. obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---, - %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---, - m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	---, - N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---, - m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	---, - N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---, - N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg

Z 5 - rys. 4



Typ pojazdu: Renault Megane benzyna
 Nr. rejestracyjny: DZA 68XW
 Diagnosta: AB KP

Otto / bez doładowania
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

4 bieg 130/100 benzyna

Data pomiaru: 11.06.2014 (9:45)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	111,5 BHP / 82,0 kW
Moc na silniku	P_{mot}	106,7 BHP / 78,5 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	87,0 BHP / 64,0 kW
Straty mocy	P_{straty}	19,7 BHP / 14,5 kW
Maksymalna moc przy		156,8 km/h / 6090 rpm
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	149,1 Nm
Maks. moment obrotowy przy		111,1 km/h / 4315 rpm
Maks. osiągnięta prędkość		166,0 km/h / 6460 rpm

¹⁾ Korekcja według ISO 1585
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	27,8 °C
Temp. powietrza zasysanego	$T_{powietrze zasysane}$	43,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{powietrze}$	50,3 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{powietrze}$	1001,4 hPa
Cisnienie pary	p_{para}	18,8 hPa
Temperatura oleju	T_{olej}	105,0 °C
Temperatura paliwa	T_{paliwo}	---, - °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---, - km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---, - km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---, - %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---, --- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	---, - N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---, --- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	---, - N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---, - N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg