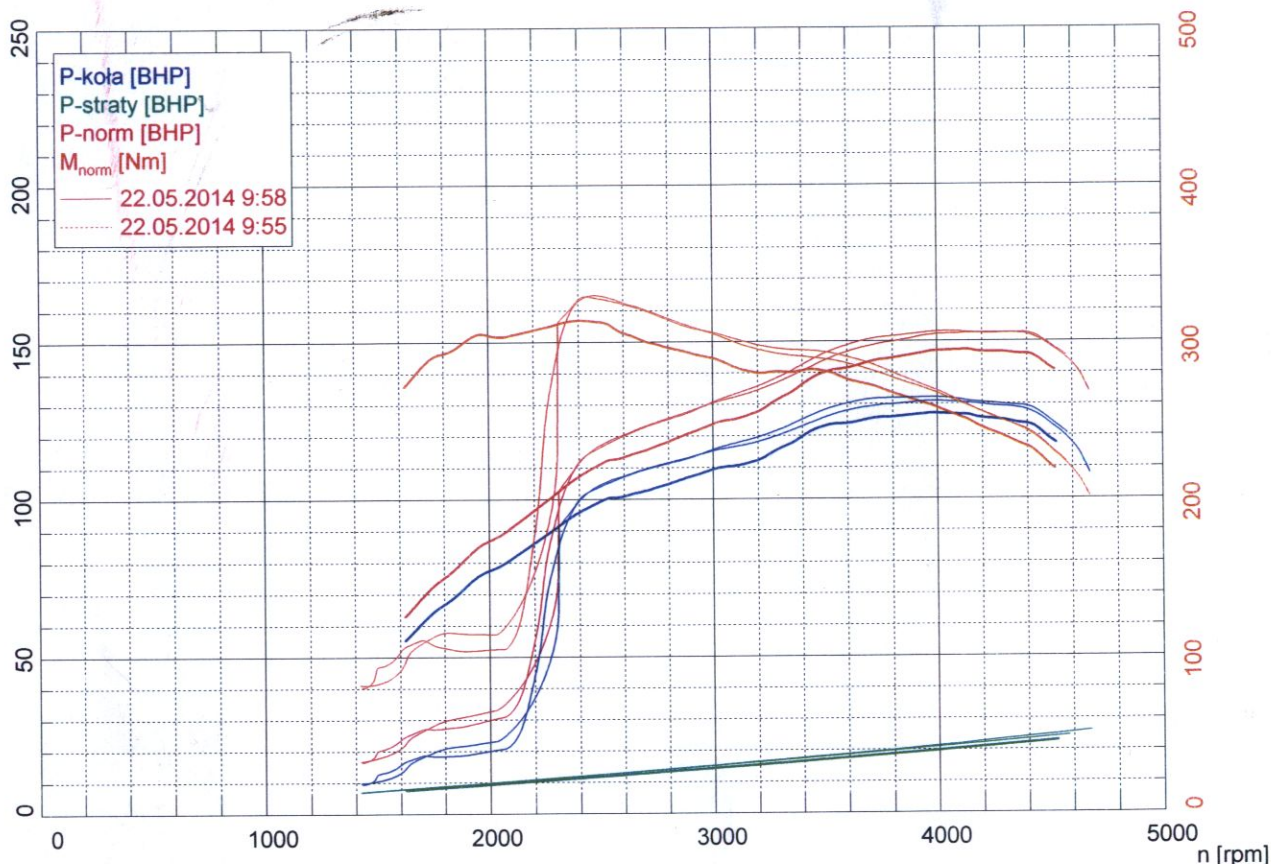


Typ pojazdu: Audi A3 1,9 TDI Mod2_2
 Nr.rejestracyjny:
 Diagnosta: AB

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

Data pomiaru: 22.05.2014 (10:12)

Strona 1

**Parametry pomiaru mocy**

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	147,1 BHP / 108,2 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	146,9 BHP / 108,0 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	126,4 BHP / 93,0 kW
Straty mocy	P_{straty}	20,5 BHP / 15,0 kW
Maksymalna moc przy		4130 rpm / 138,5 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	313,4 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2400 rpm / 80,5 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4530 rpm / 152,0 km/h

¹⁾ Korekcja według ISO 1585 ($f_m = 0,20$)
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00$ %

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	24,5 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze\ zasysane}$	24,7 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	47,8 %
Cisnienie atmosferyczne	$P_{Powietrze}$	995,9 hPa
Cisnienie pary	P_{Para}	14,7 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	24,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez\ obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez\ obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne\ obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne\ obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg

Z 4 - rys. 2



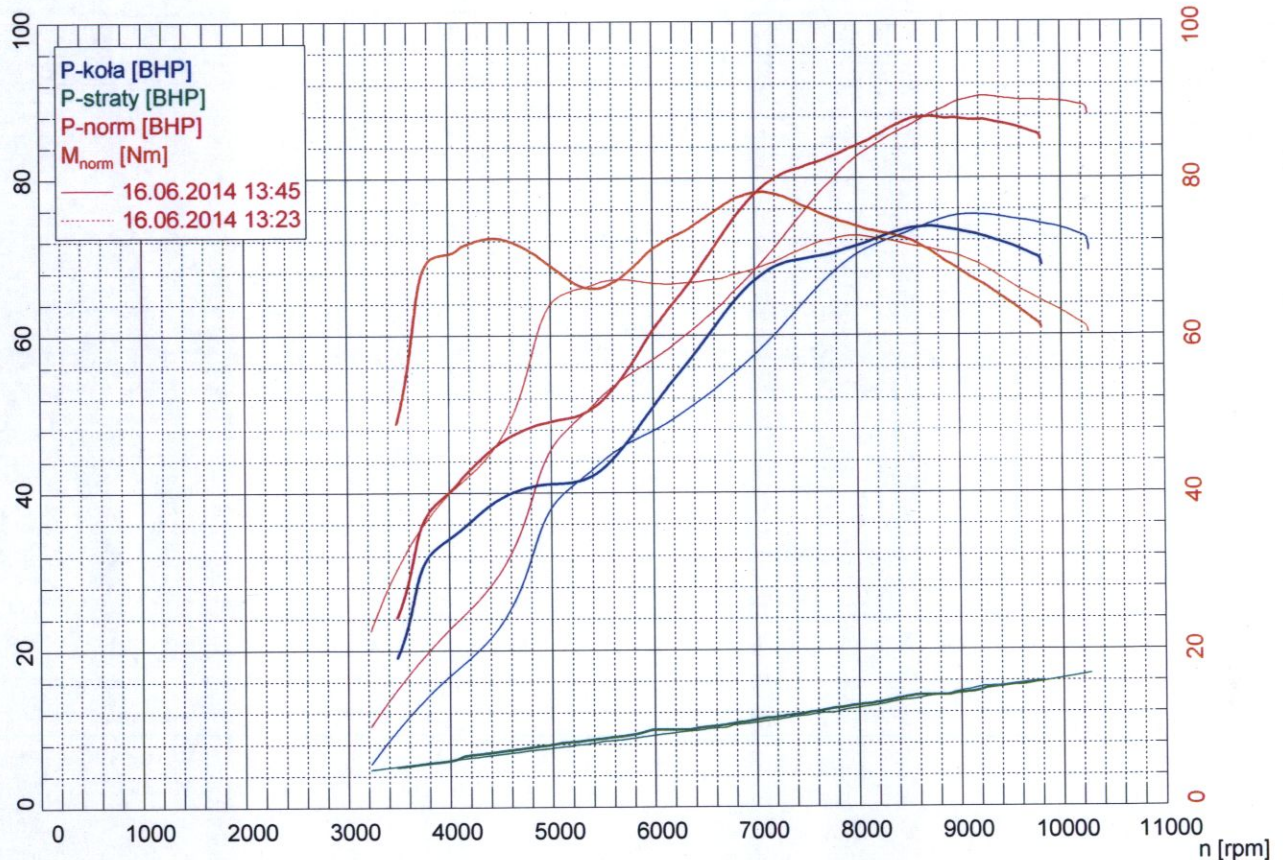
Typ pojazdu: Aprilla Caponord 1000_2
 Nr.rejestracyjny:
 Diagnosta: AB KP

Otto / bez doładowania
 Skrzynia manualna
 Napęd na tył

4 bieg

Data pomiaru: 16.06.2014 (13:45)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P _{norm}	87,8 BHP / 64,6 kW
Moc na silniku	P _{Mot}	87,8 BHP / 64,6 kW
Moc na kołach	P _{koła}	73,7 BHP / 54,2 kW
Straty mocy	P _{straty}	14,1 BHP / 10,4 kW
Maksymalna moc przy		8745 rpm / 169,9 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M _{norm}	78,2 Nm
Maks.moment obrotowy przy		7085 rpm / 137,6 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		9815 rpm / 190,7 km/h

¹⁾ Korekcja według ISO 1585
 Współczynniki korekcji: Q_v = 0,00 %

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	T _{Otoczenie}	22,7 °C
Temp.powietrza zasysanego	T _{Powietrze zasysane}	22,0 °C
Wilgotność powietrza	H _{Powietrze}	40,1 %
Cisnienie atmosferyczne	p _{Powietrze}	996,6 hPa
Cisnienie pary	p _{Para}	11,1 hPa
Temperatura oleju	T _{Olej}	22,0 °C
Temperatura paliwa	T _{Paliwo}	---, - °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	V _{bez obciążenia}	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	n _{bez obciążenia}	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	V _{pełne obciążenie}	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	n _{pełne obciążenie}	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a ₁	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F ₁	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a ₂	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F ₂	---,- N
Siła mas wirujących	F _{wir.razem}	---,- N
Masy wirujące razem	m _{wir.razem}	215,0 kg
Masy wirujące stanowiska	m _{wir.stanowiska}	200,0 kg
Masy wirujące pojazdu	m _{wir.pojazdu}	15,0 kg

26 Z 4 - rys. 3 3



Typ pojazdu: Suzuki Vstorm DL1000_2
 Nr. rejestracyjny:
 Diagnosta:

Otto / bez doładowania
 Skrzynia manualna
 Napęd na tył

4 bieg

Data pomiaru: 16.06.2014 (13:02)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P _{norm}	88,3 BHP / 65,0 kW
Moc na silniku	P _{Mot}	88,5 BHP / 65,1 kW
Moc na kołach	P _{koła}	72,8 BHP / 53,6 kW
Straty mocy	P _{straty}	15,6 BHP / 11,5 kW
Maksymalna moc przy		9335 rpm / 169,0 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M _{norm}	70,9 Nm
Maks. moment obrotowy przy		8155 rpm / 147,6 km/h
Maks. osiągnięta pr. obrotowa		10255 rpm / 185,6 km/h

¹⁾ Korekcja według ISO 1585
 Współczynniki korekcji: Q_v = 0,00 %

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	T _{Otoczenie}	21,6 °C
Temp. powietrza zasysanego	T _{Powietrze zasysane}	21,3 °C
Wilgotność powietrza	H _{Powietrze}	44,7 %
Cisnienie atmosferyczne	p _{Powietrze}	996,7 hPa
Cisnienie pary	p _{Para}	11,5 hPa
Temperatura oleju	T _{Olej}	21,0 °C
Temperatura paliwa	T _{Paliwo}	---, - °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	V _{bez obciążenia}	---, - km/h
Pr. obrotowa bez obciążenia	n _{bez obciążenia}	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	V _{pełne obciążenie}	---, - km/h
Pr. obrotowa pełne obciążenie	n _{pełne obciążenie}	--- rpm
Poślizg		---, - %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a ₁	---, --- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F ₁	---, - N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a ₂	---, --- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F ₂	---, - N
Siła mas wirujących	F _{wir.razem}	---, - N
Masy wirujące razem	m _{wir.razem}	215,0 kg
Masy wirujące stanowiska	m _{wir.stanowiska}	200,0 kg
Masy wirujące pojazdu	m _{wir.pojazdu}	15,0 kg

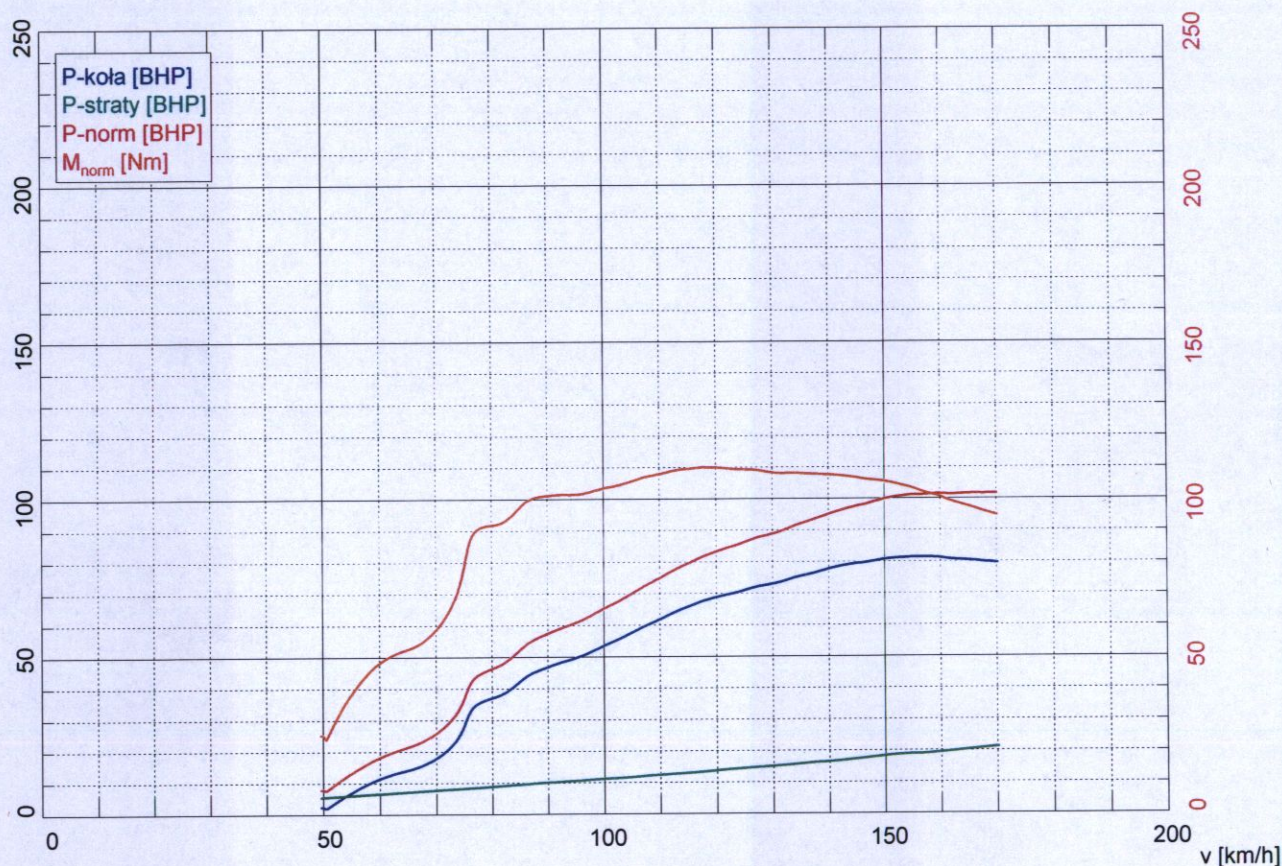
Typ pojazdu: Fiat 128
 Nr.rejestracyjny: OPO 06MW
 Diagnosta:

Otto / bez doładowania
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

Pomiar bieg 4, próba swobodna pomiar ciągły
 Próba 2

Data pomiaru: 20.11.2013 (14:34)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	101,6 BHP / 74,7 kW
Moc na silniku	P_{mot}	100,7 BHP / 74,1 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	79,7 BHP / 58,6 kW
Straty mocy	P_{straty}	21,0 BHP / 15,5 kW
Maksymalna moc przy		169,1 km/h / 7495 rpm
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	110,0 Nm
Maks.moment obrotowy przy		117,6 km/h / 5210 rpm
Maks.osignięta prędkość		170,2 km/h / 7540 rpm

¹⁾ Korekcja według ISO 1585
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	16,2 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{powietrze\ zasysane}$	16,8 °C
Wilgotność powietrza	$H_{powietrze}$	57,9 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{powietrze}$	979,7 hPa
Cisnienie pary	p_{para}	10,7 hPa
Temperatura oleju	T_{olej}	16,0 °C
Temperatura paliwa	T_{paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$v_{bez\ obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez\ obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$v_{pełne\ obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne\ obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg

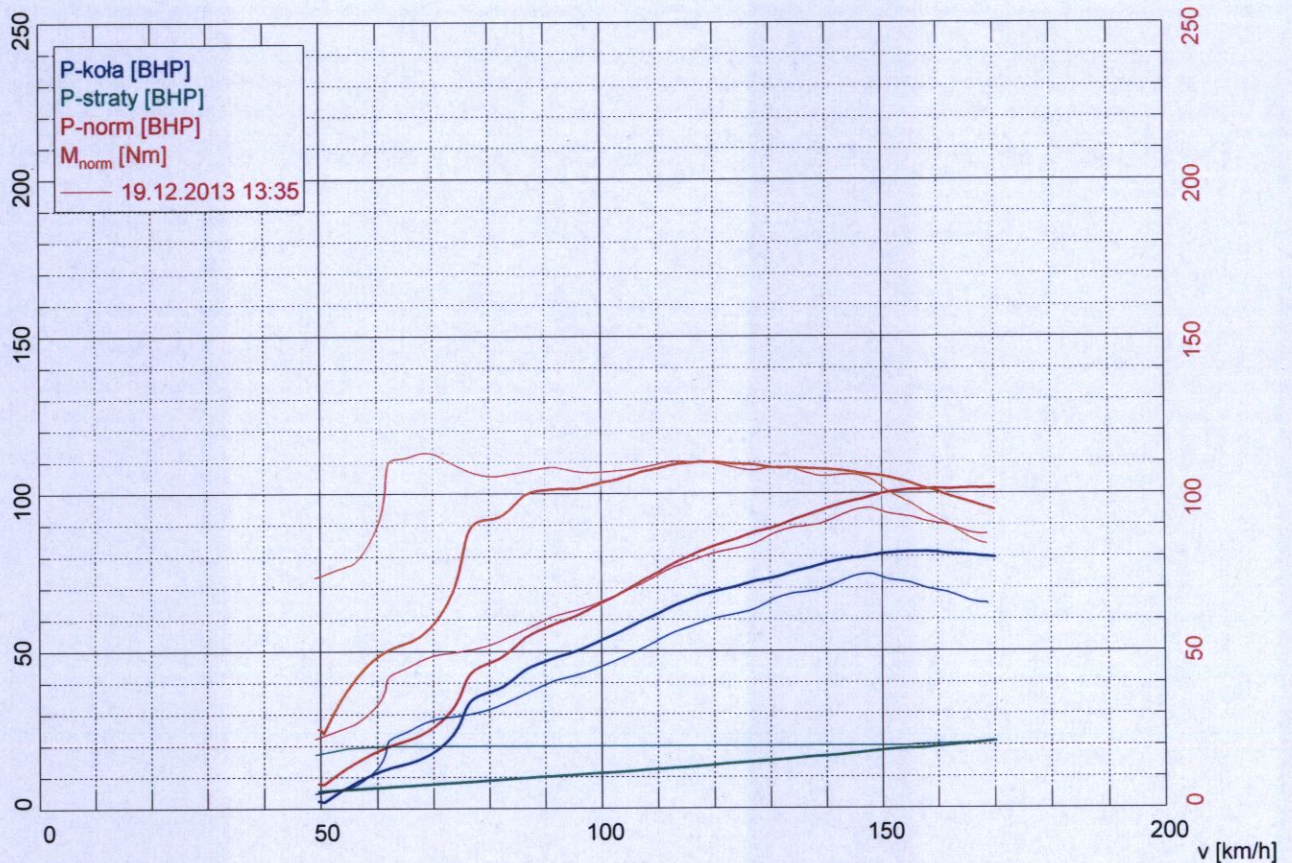
Typ pojazdu: Fiat 128
 Nr.rejestracyjny: OPO 06MW
 Diagnosta:

Otto / bez doładowania
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

Pomiar bieg 4, próba swobodna pomiar ciągły
 Próba 2

Data pomiaru: 20.11.2013 (14:34)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	101,6 BHP / 74,7 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	100,7 BHP / 74,1 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	79,7 BHP / 58,6 kW
Straty mocy	P_{straty}	21,0 BHP / 15,5 kW
Maksymalna moc przy		169,1 km/h / 7495 rpm
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	110,0 Nm
Maks.moment obrotowy przy		117,6 km/h / 5210 rpm
Maks.osignięta prędkość		170,2 km/h / 7540 rpm

¹⁾ Korekcja według ISO 1585
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	16,2 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	16,8 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	57,9 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	979,7 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	10,7 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	16,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$v_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$v_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg

Z 4 - rys. 6
24-rys. 6



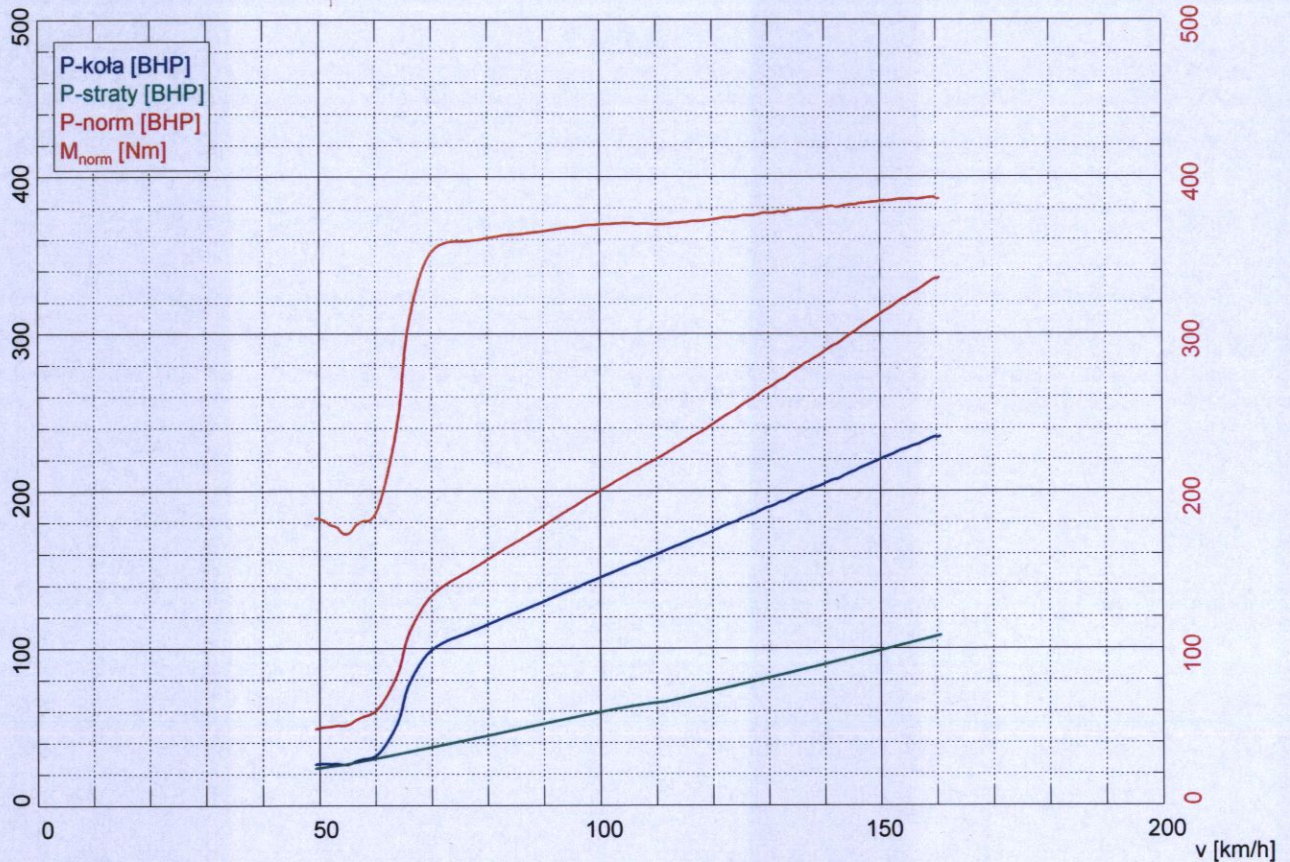
Typ pojazdu: Ford Mustang 500+
Nr. rejestracyjny: ZGL AC54
Diagnosta: AB JM KP

Otto / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na tył

Pomiar bieg 3 - małe doładowanie

Data pomiaru: 05.12.2014 (11:35)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	335,6 BHP / 246,9 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	342,3 BHP / 251,8 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	234,4 BHP / 172,4 kW
Straty mocy	P_{straty}	108,0 BHP / 79,4 kW
Maksymalna moc przy		160,6 km/h / 6120 rpm
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	386,5 Nm
Maks. moment obrotowy przy		159,5 km/h / 6075 rpm
Maks. osiągnięta prędkość		160,7 km/h / 6115 rpm

¹⁾ Korekcja według ISO 1585
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	16,1 °C
Temp. powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	16,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	40,7 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	998,6 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	7,5 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	104,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr. obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---,- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr. obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---,- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	250,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	0,0 kg

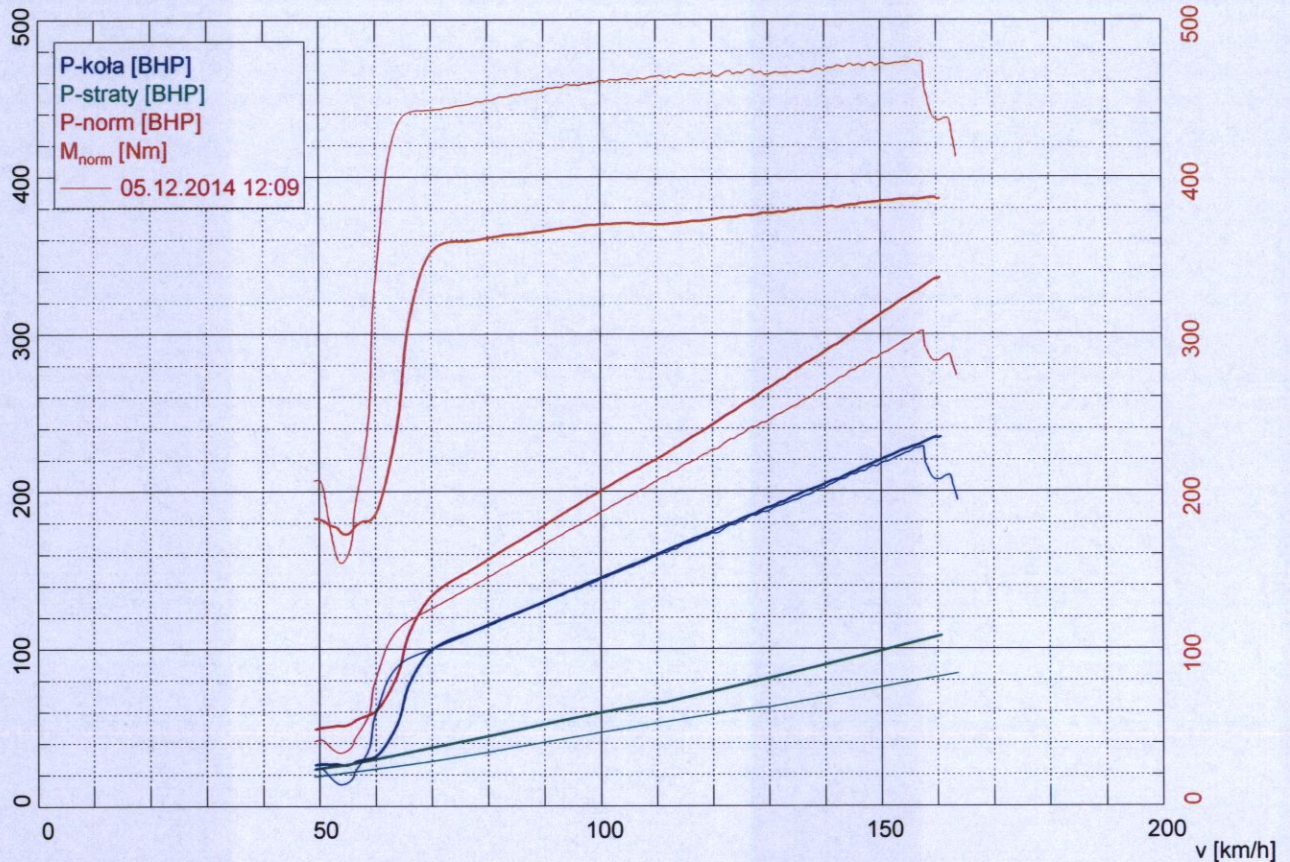
Typ pojazdu: Ford Mustang 500+
 Nr. rejestracyjny: ZGL AC54
 Diagnosta: AB JM KP

Otto / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na tył

Pomiar bieg 3 - małe doładowanie

Data pomiaru: 05.12.2014 (11:35)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	335,6 BHP / 246,9 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	342,3 BHP / 251,8 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	234,4 BHP / 172,4 kW
Straty mocy	P_{straty}	108,0 BHP / 79,4 kW
Maksymalna moc przy		160,6 km/h / 6120 rpm
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	386,5 Nm
Maks. moment obrotowy przy		159,5 km/h / 6075 rpm
Maks. osiągnięta prędkość		160,7 km/h / 6115 rpm

¹⁾ Korekcja według ISO 1585
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	16,1 °C
Temp. powietrza zasysanego	$T_{Powietrze\ zasysane}$	16,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	40,7 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	998,6 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	7,5 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	104,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez\ obciążenia}$	---,- km/h
Pr. obrotowa bez obciążenia	$n_{bez\ obciążenia}$	---,- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne\ obciążenie}$	---,- km/h
Pr. obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne\ obciążenie}$	---,- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	250,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	0,0 kg

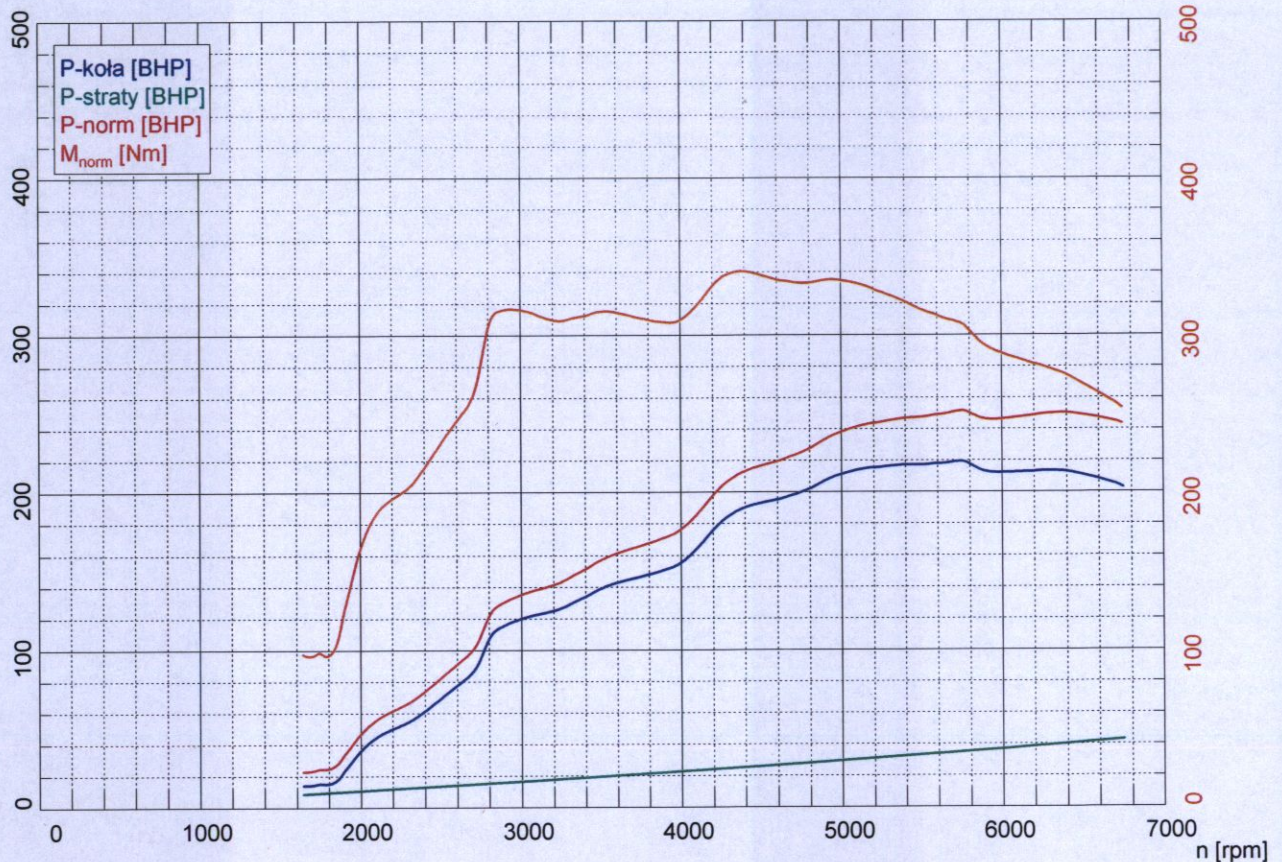
Typ pojazdu: Nissan 200 SX S14
 Nr. rejestracyjny DL 76720
 Diagnosta: Janik

Otto / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na tył

bieg 4

Data pomiaru: 23.11.2013 (12:03)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	251,4 BHP / 184,9 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	254,2 BHP / 187,0 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	219,2 BHP / 161,2 kW
Straty mocy	P_{straty}	35,0 BHP / 25,8 kW
Maksymalna moc przy		5760 rpm / 172,6 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	340,0 Nm
Maks. moment obrotowy przy		4385 rpm / 131,3 km/h
Maks. osiągnięta pr. obrotowa		6750 rpm / 202,3 km/h

¹⁾ Korekcja według ISO 1585
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	13,7 °C
Temp. powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	14,8 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	64,1 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	992,1 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	10,1 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	89,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg

204 - rys. 9



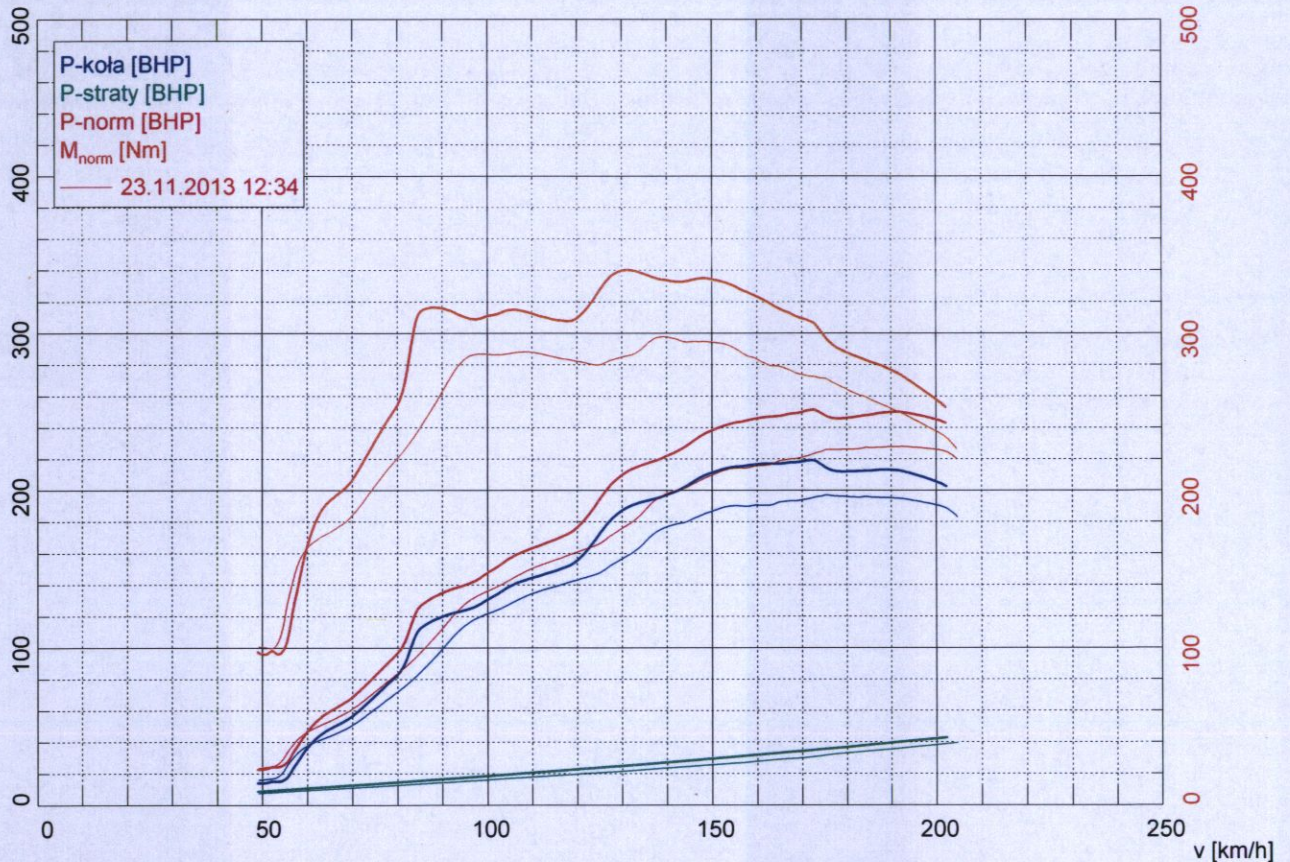
Typ pojazdu: Nissan 200 SX S14
 Nr.rejestracyjny DL 76720
 Diagnosta: Janik

Otto / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na tył

bieg 4

Data pomiaru: 23.11.2013 (12:03)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	251,4 BHP / 184,9 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	254,2 BHP / 187,0 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	219,2 BHP / 161,2 kW
Straty mocy	P_{straty}	35,0 BHP / 25,8 kW
Maksymalna moc przy		172,6 km/h / 5760 rpm
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	340,0 Nm
Maks.moment obrotowy przy		131,3 km/h / 4385 rpm
Maks.osięgnięta prędkość		202,3 km/h / 6750 rpm

¹⁾ Korekcja według ISO 1585
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	13,7 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze\ zasysane}$	14,8 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	64,1 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	992,1 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	10,1 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	89,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez\ obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez\ obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne\ obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne\ obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg

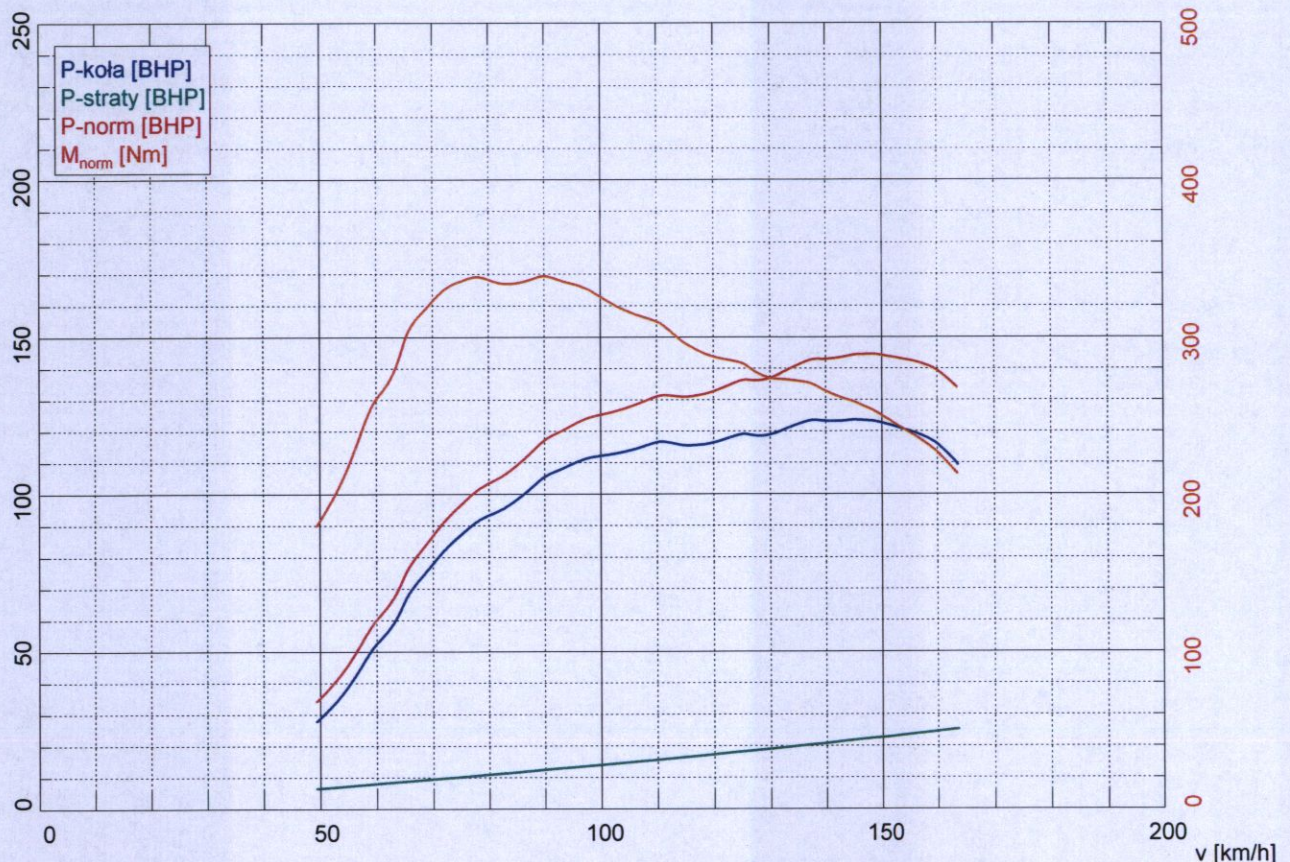
Typ pojazdu: Skoda Superb 1.9 130KM
 Nr.rejestracyjny OKR 95VF
 Diagnosta: IV Mechatronika

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

Bieg 4

Data pomiaru: 06.12.2014 (14:07)

Strona 1

**Parametry pomiaru mocy**

Moc według normy ¹⁾	P _{norm}	144,4 BHP / 106,2 kW
Moc na silniku	P _{Mot}	145,5 BHP / 107,0 kW
Moc na kołach	P _{koła}	123,1 BHP / 90,5 kW
Straty mocy	P _{straty}	22,4 BHP / 16,5 kW
Maksymalna moc przy		148,5 km/h / 4015 rpm
Moment obrotowy ¹⁾	M _{norm}	338,4 Nm
Maks.moment obrotowy przy		90,0 km/h / 2435 rpm
Maks.osignięta prędkość		163,7 km/h / 4445 rpm

¹⁾ Korekcja według ISO 1585 ($f_m = 0,20$)
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	T _{Otoczenie}	16,7 °C
Temp.powietrza zasysanego	T _{Powietrze zasysane}	15,9 °C
Wilgotność powietrza	H _{Powietrze}	46,9 %
Cisnienie atmosferyczne	p _{Powietrze}	999,8 hPa
Cisnienie pary	p _{Para}	8,9 hPa
Temperatura oleju	T _{Olej}	49,0 °C
Temperatura paliwa	T _{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	V _{bez obciążenia}	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	n _{bez obciążenia}	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	V _{pełne obciążenie}	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	n _{pełne obciążenie}	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a ₁	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F ₁	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a ₂	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F ₂	---,- N
Siła mas wirujących	F _{wir.razem}	---,- N
Masy wirujące razem	m _{wir.razem}	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	m _{wir.stanowiska}	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	m _{wir.pojazdu}	60,0 kg

Typ pojazdu: Skoda Superb 1.9 130KM
 Nr.rejestracyjny OKR 95VF
 Diagnosta: IV Mechatronika

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

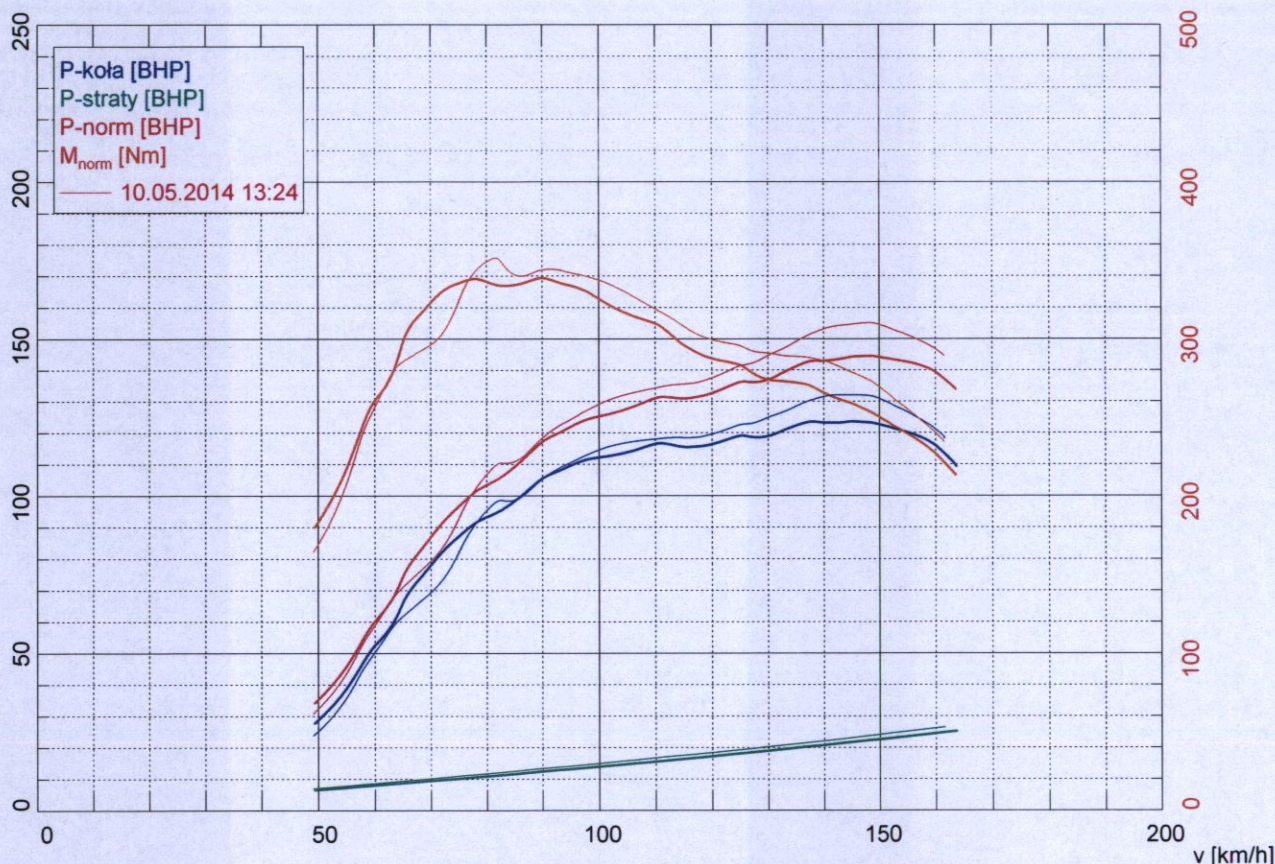
Bieg 4

Z 4 - rys. 11

24 - rys. 11

Data pomiaru: 06.12.2014 (14:07)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	144,4 BHP / 106,2 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	145,5 BHP / 107,0 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	123,1 BHP / 90,5 kW
Straty mocy	P_{straty}	22,4 BHP / 16,5 kW
Maksymalna moc przy		148,5 km/h / 4015 rpm
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	338,4 Nm
Maks.moment obrotowy przy		90,0 km/h / 2435 rpm
Maks.osignięta prędkość		163,7 km/h / 4445 rpm

¹⁾ Korekcja według ISO 1585 ($f_m = 0,20$)
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	16,7 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	15,9 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	46,9 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	999,8 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	8,9 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	49,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg

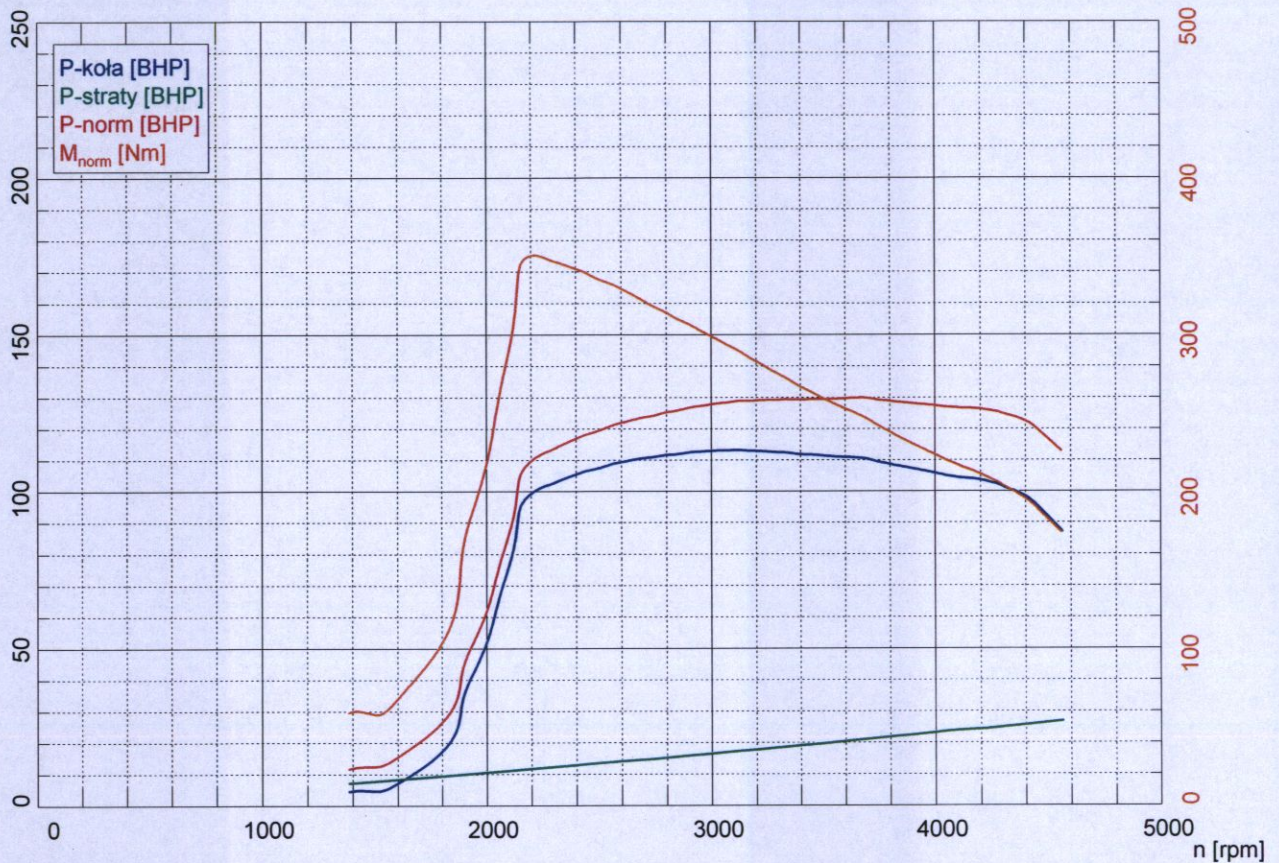
Typ pojazdu: Audi A6 1,9 TDI ECU1
 Nr. rejestracyjny:
 Diagnosta: JM AB KP

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

140/ 100 Sterownik podwyższony

Data pomiaru: 04.12.2014 (13:29)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	129,9 BHP / 95,5 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	131,6 BHP / 96,8 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	110,7 BHP / 81,4 kW
Straty mocy	P_{straty}	20,9 BHP / 15,4 kW
Maksymalna moc przy		3665 rpm / 129,8 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	350,5 Nm
Maks. moment obrotowy przy		2215 rpm / 78,5 km/h
Maks. osiągnięta pr. obrotowa		4565 rpm / 161,7 km/h

¹⁾ Korekcja według ISO 1585 ($f_m = 0,30$)
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	14,0 °C
Temp. powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	14,2 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	47,0 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	999,0 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	7,5 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	89,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr. obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr. obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg

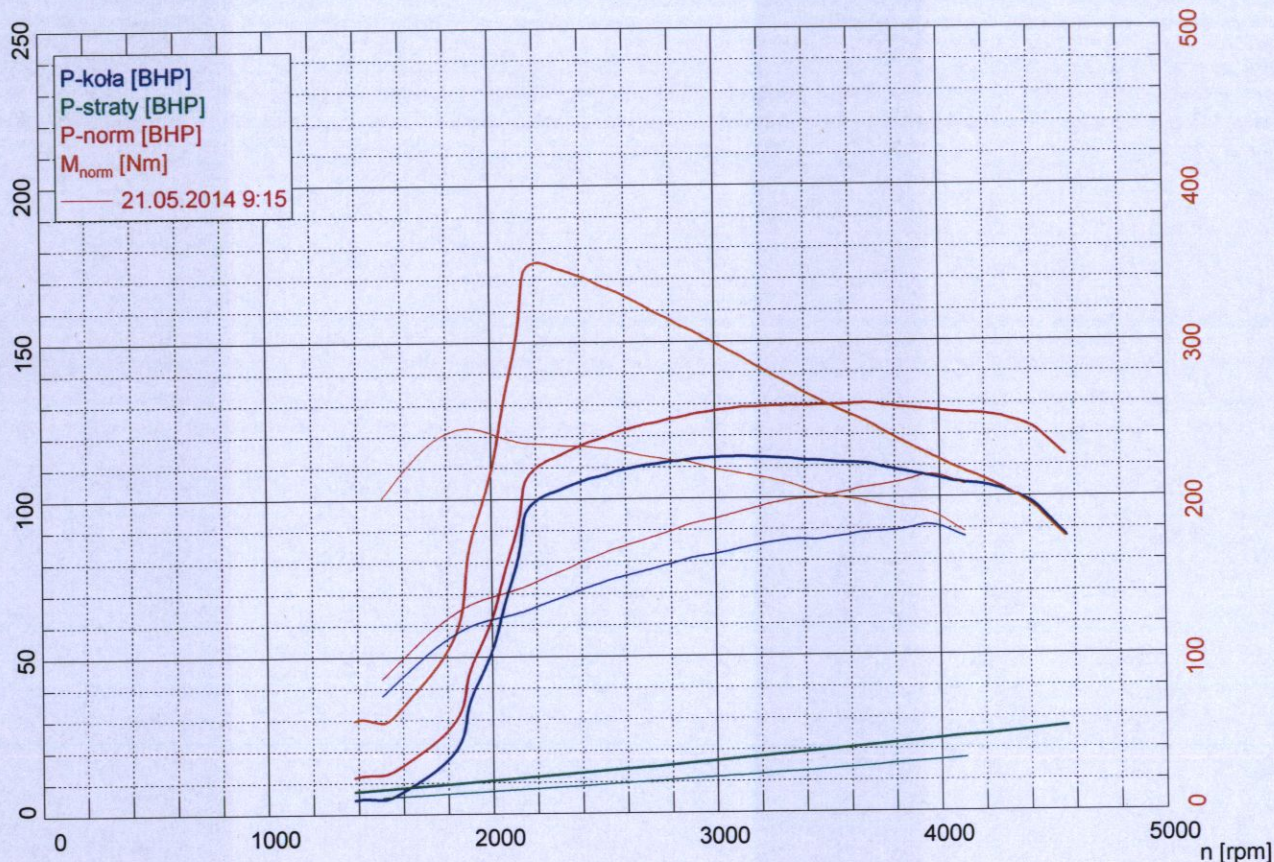
Typ pojazdu: Audi A6 1,9 TDI ECU1
 Nr. rejestracyjny:
 Diagnosta: JM AB KP

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

140/ 100 Sterownik podwyższony

Data pomiaru: 04.12.2014 (13:29)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	129,9 BHP / 95,5 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	131,6 BHP / 96,8 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	110,7 BHP / 81,4 kW
Straty mocy	P_{straty}	20,9 BHP / 15,4 kW
Maksymalna moc przy		3665 rpm / 129,8 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	350,5 Nm
Maks. moment obrotowy przy		2215 rpm / 78,5 km/h
Maks. osiągnięta pr. obrotowa		4565 rpm / 161,7 km/h

¹⁾ Korekcja według ISO 1585 ($f_m = 0,30$)
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	14,0 °C
Temp. powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	14,2 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	47,0 %
Cisnienie atmosferyczne	$P_{Powietrze}$	999,0 hPa
Cisnienie pary	P_{Para}	7,5 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	89,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr. obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr. obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg

Typ pojazdu: BMW X3 2.0 iiesel
 Nr.rejestracyjny: SZA 29883
 Diagnosta:

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia automatyczna
 Napęd na 4 koła

Napęd 4x4 Automat w trybie sekwencyjnym

Data pomiaru: 07.12.2013 (14:05)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{nom}	---	BHP / ---, kW
Moc na silniku	P_{Mot}	167,9	BHP / 123,5 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	135,0	BHP / 99,3 kW
Straty mocy	P_{straty}	32,9	BHP / 24,2 kW
Maksymalna moc przy		4030 rpm	113,9 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{Mot}	310,3	Nm
Maks.moment obrotowy przy		3740 rpm	105,6 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4760 rpm	134,5 km/h

¹⁾ Bez korekcji mocy
 Współczynniki korekcji: $Q_V = 0,00\%$, $P_{VA} = 0,00$ BHP

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	14,8 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	13,6 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	31,2 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	994,3 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	5,3 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	13,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---	km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---	rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---	km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---	rpm
Poślizg		---	%

Pomiar mas wirujących

a_{1-OP}	---	m/s ²	a_{1-OT}	---	m/s ²
F_{1-OP}	---	N	F_{1-OT}	---	N
a_{2-OP}	---	m/s ²	a_{2-OT}	---	m/s ²
F_{2-OP}	---	N	F_{2-OT}	---	N
$F_{wir.razem-OP}$	---	N	$F_{wir.razem-OT}$	---	N
$m_{wir.razem-OP}$	310,0	kg	$m_{wir.razem-OT}$	310,0	kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$	250,0	kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$	250,0	kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$	60,0	kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$	60,0	kg

Z 4 - rys. 15



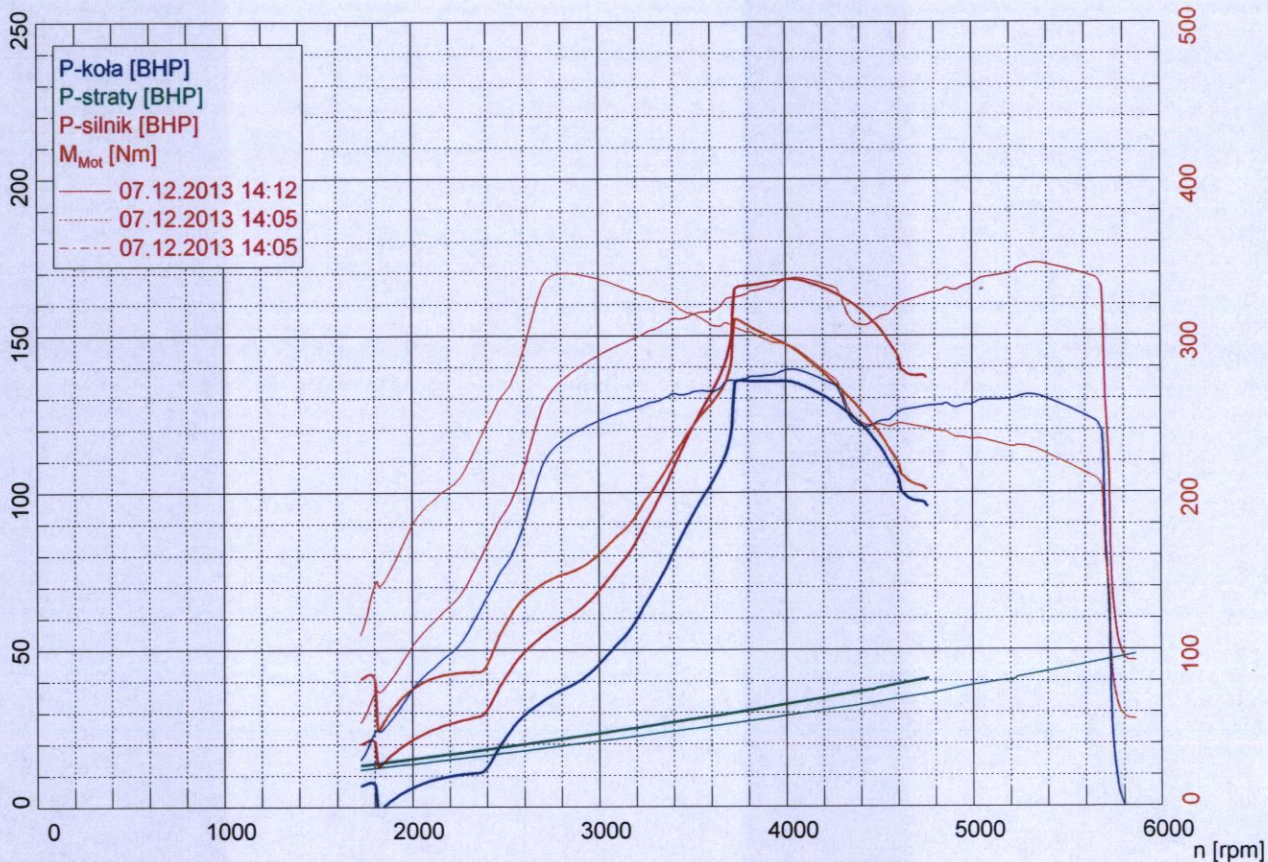
Typ pojazdu: BMW X3 2.0 iiesel
 Nr.rejestracyjny SZA 29883
 Diagnosta:

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia automatyczna
 Napęd na 4 koła

Napęd 4x4 Automat w trybie sekwencyjnym

Data pomiaru: 07.12.2013 (14:05)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	---,- BHP / ---,- kW
Moc na silniku	P_{Mot}	167,9 BHP / 123,5 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	135,0 BHP / 99,3 kW
Straty mocy	P_{straty}	32,9 BHP / 24,2 kW
Maksymalna moc przy		4030 rpm / 113,9 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{Mot}	310,3 Nm
Maks.moment obrotowy przy		3740 rpm / 105,6 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4760 rpm / 134,5 km/h

1) Bez korekcji mocy
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$, $P_{VA} = 0,00$ BHP

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	14,8 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	13,6 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	31,2 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	994,3 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	5,3 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	13,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$v_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$v_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

a_{1-OP}	---,- m/s ²	a_{1-OT}	---,- m/s ²
F_{1-OP}	---,- N	F_{1-OT}	---,- N
a_{2-OP}	---,- m/s ²	a_{2-OT}	---,- m/s ²
F_{2-OP}	---,- N	F_{2-OT}	---,- N
$F_{wir.razem-OP}$	---,- N	$F_{wir.razem-OT}$	---,- N
$m_{wir.razem-OP}$	310,0 kg	$m_{wir.razem-OT}$	310,0 kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$	250,0 kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$	250,0 kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$	60,0 kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$	60,0 kg

Z 4 - rys. 16



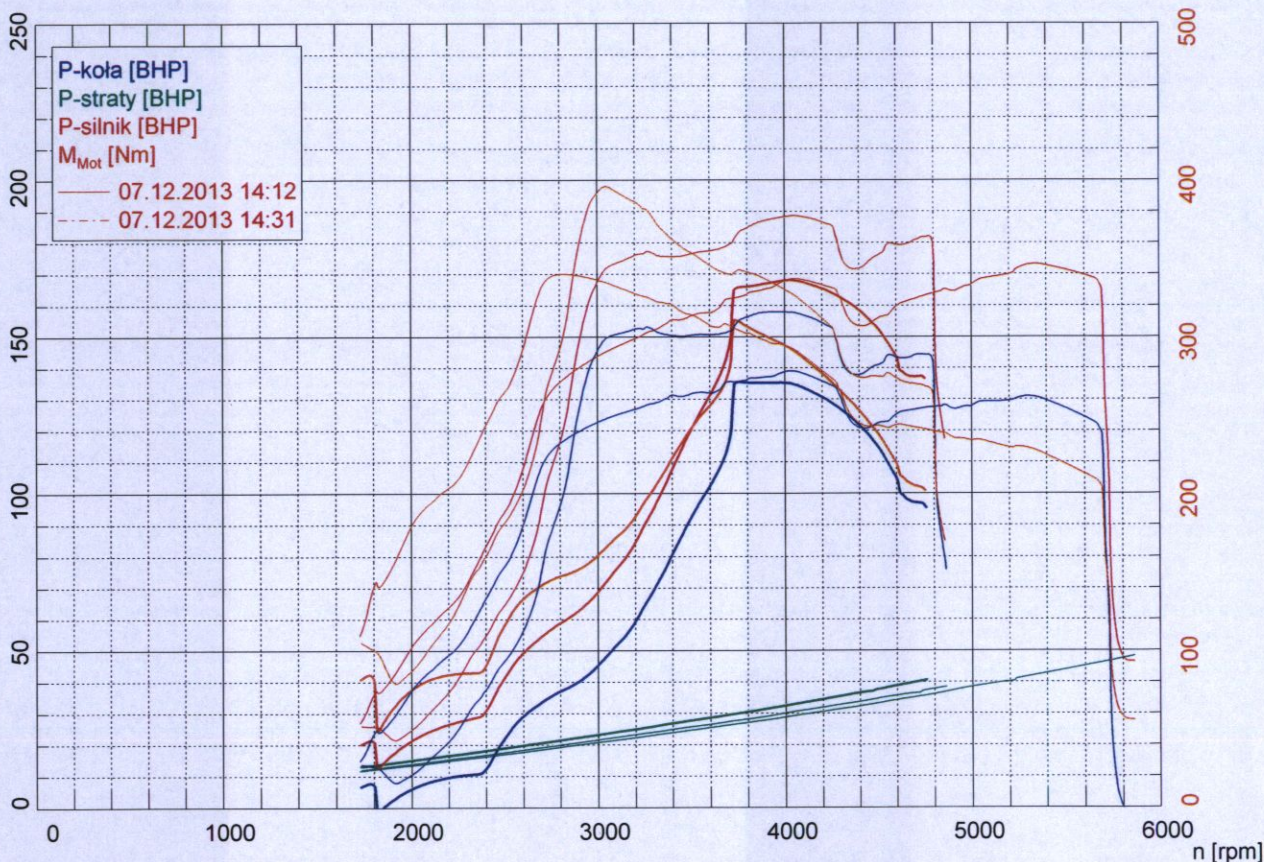
Typ pojazdu: BMW X3 2.0 iesel
 Nr.rejestracyjny SZA 29883
 Diagnosta:

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia automatyczna
 Napęd na 4 koła

Napęd 4x4 Automat w trybie sekwencyjnym

Data pomiaru: 07.12.2013 (14:05)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	---	BHP	/	---	kW
Moc na silniku	P_{Mot}	167,9	BHP	/	123,5	kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	135,0	BHP	/	99,3	kW
Straty mocy	P_{straty}	32,9	BHP	/	24,2	kW
Maksymalna moc przy		4030	rpm	/	113,9	km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{Mot}	310,3	Nm			
Maks.moment obrotowy przy		3740	rpm	/	105,6	km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4760	rpm	/	134,5	km/h

¹⁾ Bez korekcji mocy
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$, $P_{VA} = 0,00$ BHP

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	14,8 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	13,6 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	31,2 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	994,3 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	5,3 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	13,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---	km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---	rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---	km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---	rpm
Poślizg		---	%

Pomiar mas wirujących

a_{1-OP}	---	m/s ²	a_{1-OT}	---	m/s ²
F_{1-OP}	---	N	F_{1-OT}	---	N
a_{2-OP}	---	m/s ²	a_{2-OT}	---	m/s ²
F_{2-OP}	---	N	F_{2-OT}	---	N
$F_{wir.razem-OP}$	---	N	$F_{wir.razem-OT}$	---	N
$m_{wir.razem-OP}$	310,0	kg	$m_{wir.razem-OT}$	310,0	kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$	250,0	kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$	250,0	kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$	60,0	kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$	60,0	kg

Z4 - rys. 17



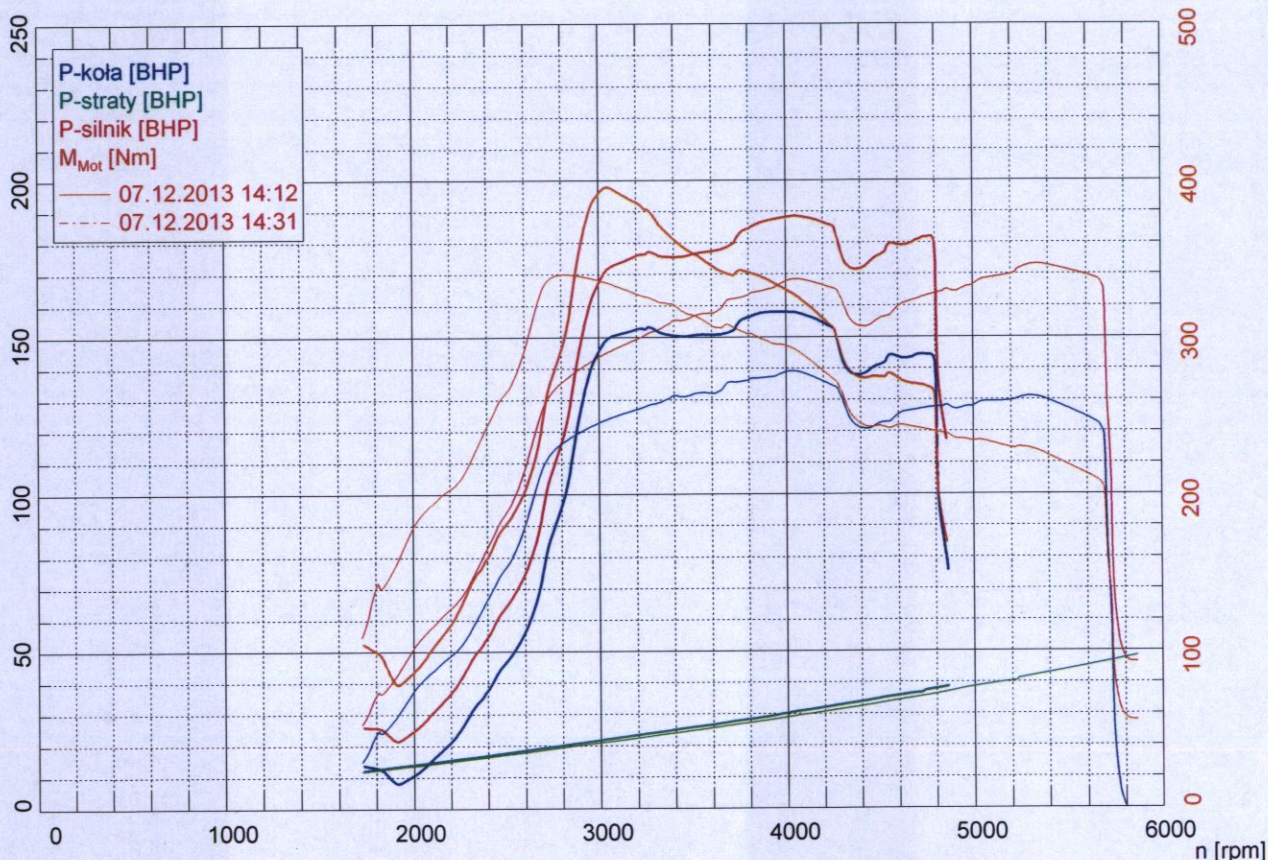
Typ pojazdu: BMW X3 2.0 Diesel
 Nr.rejestracyjny: SZA 29883
 Diagnosta:

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia automatyczna
 Napęd na 4 koła

Pomiar bez "poślizgu" przez 2 biegi 4 i 5. z "chipem"

Data pomiaru: 07.12.2013 (14:31)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	---,- BHP / ---,- kW
Moc na silniku	P_{Mot}	188,4 BHP / 138,6 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	157,6 BHP / 115,9 kW
Straty mocy	P_{straty}	30,7 BHP / 22,6 kW
Maksymalna moc przy		4055 rpm / 115,0 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{Mot}	395,6 Nm
Maks.moment obrotowy przy		3045 rpm / 86,4 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4865 rpm / 138,1 km/h

¹⁾ Bez korekcji mocy
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$, $P_{VA} = 0,00$ BHP

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	15,8 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{powietrze\ zasysane}$	15,5 °C
Wilgotność powietrza	$H_{powietrze}$	30,3 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{powietrze}$	994,5 hPa
Cisnienie pary	p_{para}	5,4 hPa
Temperatura oleju	T_{olej}	13,0 °C
Temperatura paliwa	T_{paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez\ obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez\ obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne\ obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne\ obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

a_{1-OP}	---,- m/s ²	a_{1-OT}	---,- m/s ²
F_{1-OP}	---,- N	F_{1-OT}	---,- N
a_{2-OP}	---,- m/s ²	a_{2-OT}	---,- m/s ²
F_{2-OP}	---,- N	F_{2-OT}	---,- N
$F_{wir.razem-OP}$	---,- N	$F_{wir.razem-OT}$	---,- N
$m_{wir.razem-OP}$	310,0 kg	$m_{wir.razem-OT}$	310,0 kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$	250,0 kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$	250,0 kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$	60,0 kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$	60,0 kg

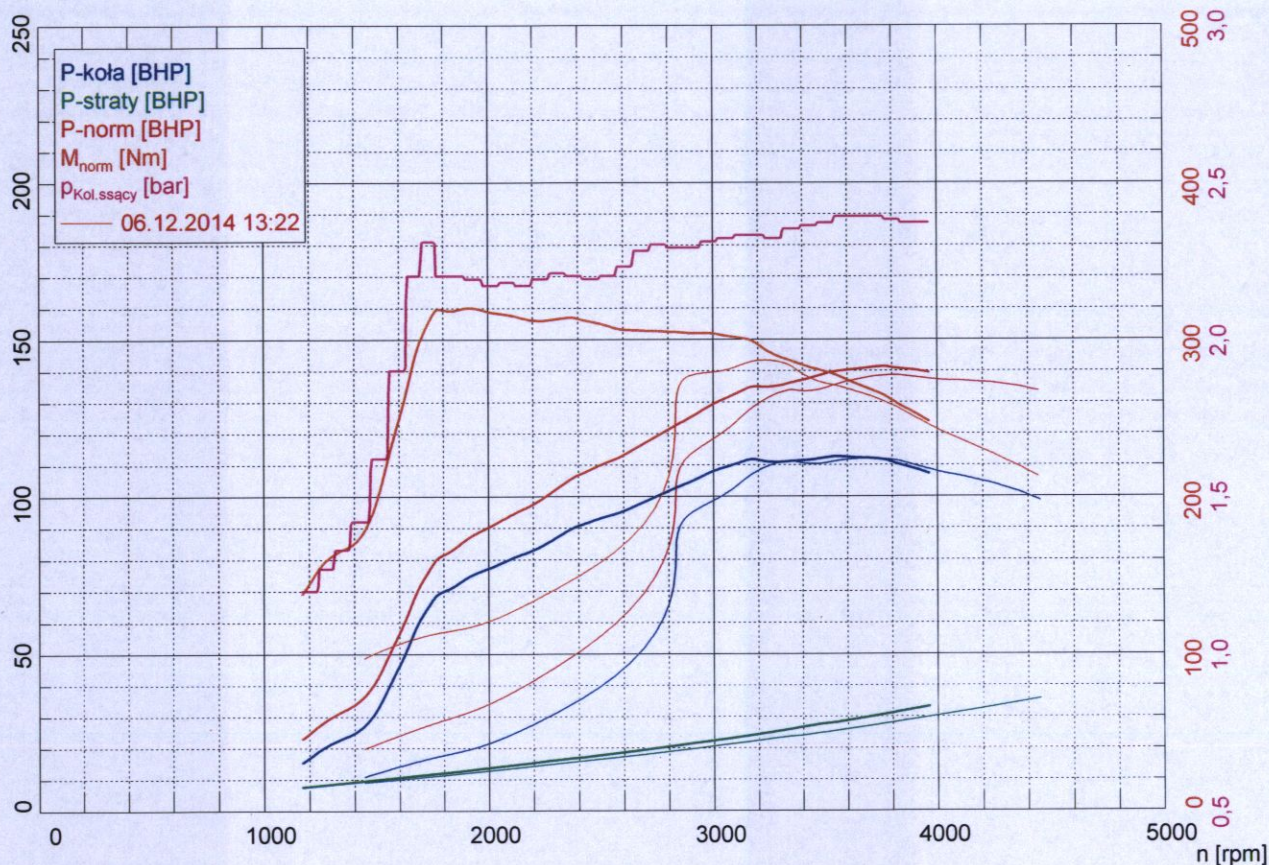
Typ pojazdu: ALFA 159 1.9 mtd 150km
 Nr.rejestracyjnyok 63867
 Diagnosta: IV Mechatronika

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

5 bieg

Data pomiaru: 06.12.2014 (13:31)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P _{norm}	141,2 BHP / 103,9 kW
Moc na silniku	P _{Mot}	142,3 BHP / 104,7 kW
Moc na kołach	P _{koła}	111,6 BHP / 82,1 kW
Straty mocy	P _{straty}	30,7 BHP / 22,6 kW
Maksymalna moc przy		3755 rpm / 159,0 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M _{norm}	319,8 Nm
Maks.moment obrotowy przy		1920 rpm / 81,1 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		3965 rpm / 167,8 km/h

¹⁾ Korekcja według ISO 1585 (f_m = 0,20)
 Współczynniki korekcji: Q_v = 0,00 %

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	T _{Otoczenie}	16,4 °C
Temp.powietrza zasysanego	T _{Powietrze zasysane}	15,6 °C
Wilgotność powietrza	H _{Powietrze}	47,2 %
Cisnienie atmosferyczne	p _{Powietrze}	999,7 hPa
Cisnienie pary	p _{Para}	8,8 hPa
Temperatura oleju	T _{Olej}	85,0 °C
Temperatura paliwa	T _{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	V _{bez obciążenia}	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	n _{bez obciążenia}	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	V _{pełne obciążenie}	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	n _{pełne obciążenie}	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a ₁	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F ₁	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a ₂	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F ₂	---,- N
Siła mas wirujących	F _{wir.razem}	---,- N
Masy wirujące razem	m _{wir.razem}	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	m _{wir.stanowiska}	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	m _{wir.pojazdu}	60,0 kg

24 Z4 - rys. 19 18

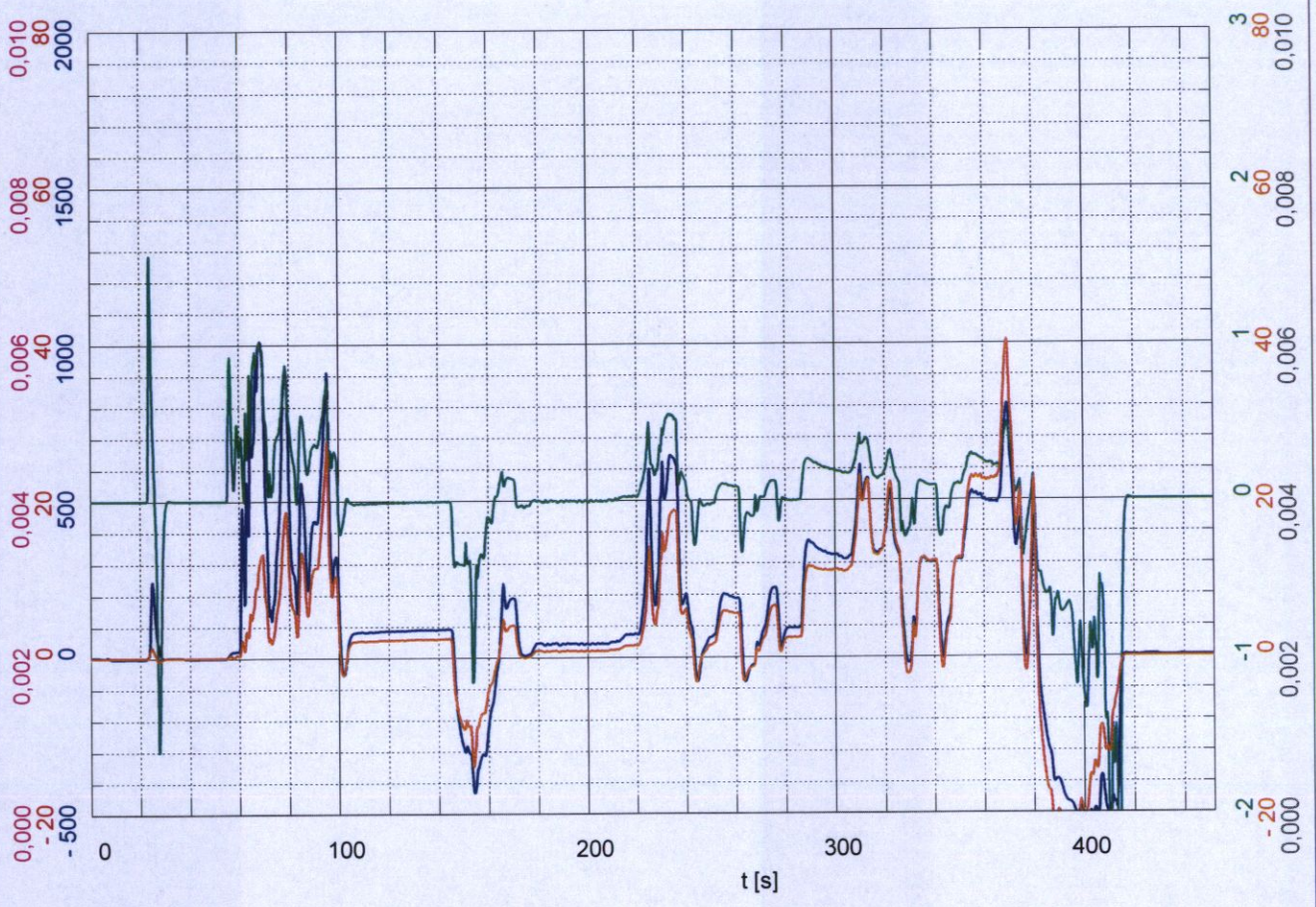


Typ pojazdu: Opel Astra bertone 1.8 116
Nr. rejestracyjny OK 57842
Diagnosta: IV Mechatronika

Data pomiaru: 06.12.2014 (13:00)

Strona 1

Krzywa symulacji obciążenia:



F-VA [N]	a [m/s ²]	P-VA [BHP]	P [BHP]	v-VA [km/h]	v-VA [km/h]
----------	-----------------------	------------	---------	-------------	-------------

Uwagi:

EUDC

Z4 - rys. 20



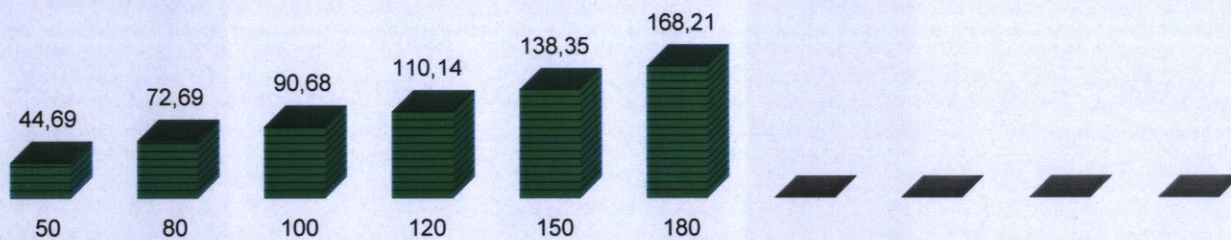
Typ pojazdu:
Nr. rejestracyjny:
Diagnosta:

Data pomiaru: 2014-12-06 (14:00)

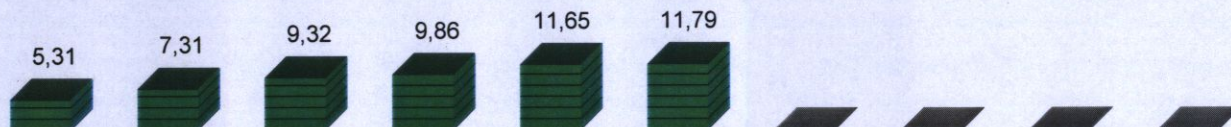
Strona 1

Kontrola tachografu:

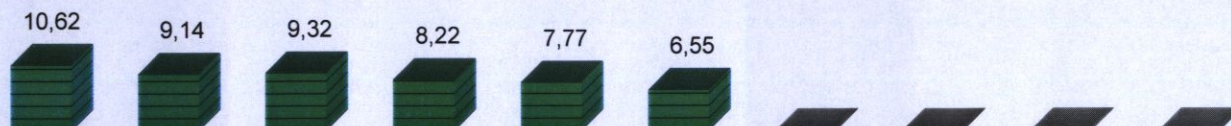
Wartości pomiarowe [km/h]



Odchyłka absolutna [km/h]



Odchyłka względna [%]



Dane tabelaryczne

#	v-Tacho [km/h]	v-ist [km/h]	Odchyłka abs. [km/h]	Odchyłka wzgl. [%]
1	50	44,69	5,31	10,62
2	80	72,69	7,31	9,14
3	100	90,68	9,32	9,32
4	120	110,14	9,86	8,22
5	150	138,35	11,65	7,77
6	180	168,21	11,79	6,55

Względna średnia odchyłka: 8,60 %

Uwagi

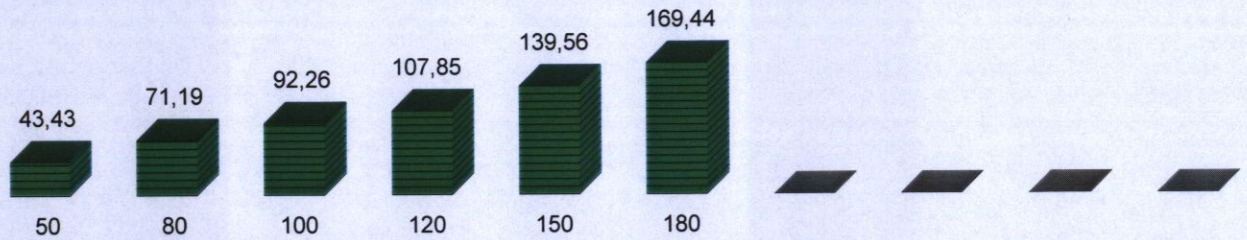
Typ pojazdu: Opel Astra bertone 1.8 116
 Nr. rejestracyjny: 57842
 Diagnosta: IV Mechatronika

Data pomiaru: 2014-12-06 (12:39)

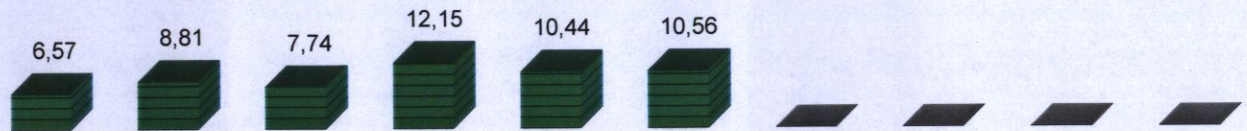
Strona 1

Kontrola tachografu:

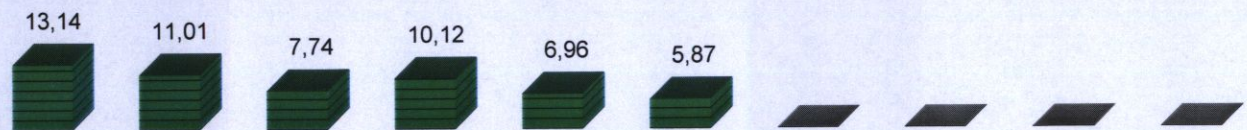
Wartości pomiarowe [km/h]



Odchyłka absolutna [km/h]



Odchyłka względna [%]



Dane tabelaryczne

#	v-Tacho [km/h]	v-ist [km/h]	Odchyłka abs. [km/h]	Odchyłka wzgl. [%]
1	50	43,43	6,57	13,14
2	80	71,19	8,81	11,01
3	100	92,26	7,74	7,74
4	120	107,85	12,15	10,12
5	150	139,56	10,44	6,96
6	180	169,44	10,56	5,87

Względna średnia odchyłka: 9,14 %

Uwagi

Odchyłka licznika